



El turismo ingresará 4.200 millones más por ser “refugio” ante la guerra

PREVISIONES/ España afianza su posición como ‘destino seguro’ frente a otros por el conflicto en Oriente Próximo y busca aumentar visitas entre los 180 millones de turistas potenciales de todo el mundo.

Diego S. Adelantado. Madrid
El posicionamiento de España como *destino seguro* por la guerra mitigará el aumento de costes y la reducción de la demanda de viajeros extranjeros procedentes de países asiáticos prevista para este año por la guerra de Irán. En concreto, este papel de “refugio” sumará al sector 4.239 millones de euros en ingresos, dos puntos del PIB turístico, para alcanzar los 227.157 millones en total. En contraste, las empresas del sector perderán este año 4.045 millones de beneficios asociados “a los impactos económicos sobre los viajes y el gasto turístico” por el conflicto.

Estas cifras arrojan un saldo positivo de 194 millones de euros en la balanza del impacto de la guerra, y sirvió ayer a la Alianza para la Excelencia Turística, Exceltur, para mejorar en una décima su anterior previsión de crecimiento para el sector en 2026, hasta el 2,5%. El pronóstico de las empresas turísticas, además, serviría para mejorar el desempeño registrado el año pasado, cuando la actividad turística real se expandió un 2,1%.

Los empresarios ya están observando el aumento de la demanda de turistas extranjeros a España, “especialmente en el segmento vacacional familiar” debido a “la percepción de seguridad y cercanía geográfica de los destinos españoles frente a los principales mercados emisores”. La oportunidad para el país es histórica, teniendo en cuenta que los 181 millones de turistas de todo el mundo –de los que casi 47 millones eran europeos– que visitaron destinos del Mediterráneo Oriental el año pasado podrían redirigir sus viajes este año hasta países más seguros, entre los que se encuentra España.

El turismo nacional también podría jugar un papel importante en el fortalecimiento del turismo español en un ejercicio marcado por el conflicto bélico en Irán.

Los empresarios turísticos creen que “una parte de los españoles podría elegir destinos interiores este año ante la incertidumbre que presenten determinados destinos internacionales” este verano, algo que “las agencias de viajes nacionales, que venden paquetes a los turistas españoles para



La guerra de Irán abre un mercado de 181 millones de visitantes extranjeros potenciales, según Exceltur.

El parón ferroviario hunde el turismo nacional a Andalucía

Los constantes retrasos y el cierre de la línea de alta velocidad Madrid-Andalucía tras el accidente de Adamuz (Córdoba) del pasado 17 de enero ha tenido una importante repercusión en el turismo nacional a los principales destinos andaluces durante el primer trimestre del año. Según los datos de Exceltur, las pernociaciones de los españoles en el conjunto de la comunidad autónoma cayeron un 2,4% interanual en enero y febrero, frente al crecimiento del 5,4% registrado por parte de los visitantes extranjeros, “aprovechándose del aumento de las capacidades del aeropuerto de Málaga”, señalan.

Precisamente la capital de la Costa del Sol ha sido una de las ciudades andaluzas donde más se han sufrido las caídas de las reservas nacionales por el parón ferroviario, con un descenso del 3,2%, si bien Córdoba (-22,7%) y Sevilla (-14,9%) registraron caídas mayores durante los dos primeros meses del año. Estos datos coinciden con la caída del 10% en el número de viajeros en ferrocarriles interurbanos durante enero registrada por el Instituto Nacional de Estadística (INE). Este descenso fue, durante el primer mes del año, todavía más acusado en el caso de la alta velocidad, que perdió un

14% de pasajeros respecto a enero del año pasado; y en el de la larga distancia, que perdió un 13,7% durante el mismo periodo. Por ello, y ante una temporada de verano donde los destinos de playa podrían registrar un crecimiento mayor de lo esperado por el posicionamiento de España como refugio ante la guerra, la Alianza para la Excelencia Turística pone de manifiesto “la urgencia de reforzar las inversiones de Adif en el mantenimiento y adecuación de las vías de alta velocidad para alcanzar la normalidad operativa y trasladar un mensaje de fiabilidad a los usuarios del tren”.

desplazamientos al extranjero, ya están notando con una moderación de su actividad”, afirmó el vicepresidente de Exceltur, Óscar Perelli.

Riesgos

En contraposición, la Alianza para la Excelencia Turística no niega la existencia de riesgos para el sector en el incierto entorno actual. Sobre todo, por el aumento de los costes de la energía y los carburantes –algo que las aerolíneas todavía no han trasladado, al realizar sus compras de combustible con seis meses de anticipación– “que van a encarecer los viajes y reducir la renta disponible de familias y empresas”. Este alza de precios, señalan los empre-

sarios, ya se está notando en su propia actividad, impactando “en las cuentas de resultados, con especial incidencia en las compañías de transporte”.

En paralelo, y aunque España emerge como un destino alternativo a los países del Mediterráneo Oriental en esta temporada alta, Exceltur muestra sus reservas sobre la llegada de turistas procedentes de países asiáticos debido al cierre de los aeropuertos de Oriente Próximo que actúan

Exceltur muestra su preocupación por el aumento de costes y la caída de viajeros procedentes de Asia

como centros de enlace antes de llegar a Europa.

Todo ello, tomando como referencia un escenario donde el conflicto bélico en Irán no se prolongue en exceso. De ser así, “se introducirían niveles de impacto más elevados de extraordinaria incidencia en el turismo”.

A los riesgos señalados por Exceltur se añaden otros, como una posible caída “de la confianza del turista europeo en previsión de que sus ingresos caigan a consecuencia de la guerra”, explican a EXPANSIÓN fuentes del Ministerio de Industria y Turismo. Por ello, el departamento que lidera Jordi Hereu mantiene su postura de “prudencia” y

rehúsa hacer pronósticos tan optimistas como los de la patronal por el momento. Según señalan, que la tregua temporal se convierta en definitiva “no significa que terminen las consecuencias”.

Sobre el riesgo de cortes de suministro de queroseno en los próximos meses del que se han hecho eco algunas aerolíneas en los últimos días, las mismas fuentes señalan que el Gobierno español no tiene contempladas restricciones debido al *mix* energético del país, con más peso de las renovables. “Tenemos más fuerza para resistir que otros territorios”, concluyen.