



REE admite problemas en el sistema y pide 607 millones de inversión

CARMEN MONFORTE
Madrid

El operador del sistema, Red Eléctrica (REE), ha propuesto una “modificación de aspectos puntuales” de la actual planificación 2021-2026 de la red de transporte en alta tensión (que también gestiona esta compañía), que supondría unas inversiones de 607 millones de euros adicionales a las incluidas en dicho plan. Este tipo de revisiones “puntuales” (las llamadas MAPS) se suelen plantear cada año o cada dos, y en este caso vendrían a demostrar, según los expertos, que el sistema eléctrico venía arrastrando problemas antes del apagón del 28 de abril de 2025.

El operador justifica su propuesta en el fuerte crecimiento de la generación fotovoltaica en Andalucía, Extremadura y Castilla-La Mancha, “sin que haya venido acompañado de nueva demanda” en dichas zonas. Una concentración que, según la compañía que preside Beatriz Corredor, ha generado flujos entre el sur y el norte superiores a los previstos en la actual planificación y ha incrementado la necesidad de acoplar generación térmica convencional, como las centrales de ciclos combinado, a través de los servicios de restricciones técnicas. Estos incluyen la llamada operación reforzada que REE aplica desde el apagón y que se ha traducido en un fuerte encarecimiento de los costes del sistema, que pagan los consumidores.

Tras analizar la situación, el operador considera necesario reforzar los medios para incrementar la amortiguación de las oscilaciones inter-aéreas (según los distintos informes sobre el apagón, el origen del mismo estuvo en dos oscilaciones, una de ellas, en una planta fotovoltaica del sur de Badajoz) y para mejorar el control dinámico de tensión (en última instancia, el incidente se debió a sobretensiones generalizadas que hizo que las centrales cayesen como fichas de dominó).

Las oscilaciones son fenómenos en los que distintas variables fluctúan periódicamente y es necesario amortiguarlas pues, de lo contrario, se desencadenarán por pequeñas perturbaciones o de forma espontánea. El operador reconoce que en un 85% de las horas el amortiguamiento es menor al 5%, que es lo que establece la regulación. Y, sin embargo, REE plantea ahora un objetivo del 10%.