

Enagás invertirá 94 millones para transportar CO2 por mar

El proyecto cuenta con 25 millones de euros procedentes del Fondo de Innovación de la UE

Sergio Guinaldo MADRID.

Scale Green Energy, filial de Enagás, ha puesto en marcha el proyecto COnet2 Sea, una iniciativa con la que busca ganar posiciones en el desarrollo de infraestructuras para la descarbonización industrial mediante el transporte de dióxido de carbono (CO2) licuado. El proyecto contempla una inversión total de 99,3 millones de euros y prevé la construcción de un buque de nueva generación con capacidad para 20.000 metros cúbicos, diseñado para conectar la captura

de CO2 con su transporte y almacenamiento definitivo. COnet2 Sea recibió en noviembre de 2025 el respaldo de la Comisión Europea al ser seleccionado, en el marco del Fondo de Innovación, como uno de los seis proyectos estratégicos de descarbonización industrial elegidos en España. Posteriormente, en marzo de 2026, la firma del Grant Agreement con la Agencia Ejecutiva Europea de Clima, Infraestructuras y Medio Ambiente (CINEA) marcó el arranque formal del proyecto a escala comunitaria. Así, del total de la inversión prevista, 25,4 millones de euros cuentan con financiación pública europea, lo que refuerza el carácter estratégico de una infraestructura que la compañía vincula directamente al

Scale Green Energy prevé que el buque del proyecto COnet2 Sea entre en operación en 2031

despliegue de nuevas soluciones logísticas para la gestión del carbono. La iniciativa forma parte de la estrategia de la compañía para desarrollar cadenas logísticas integradas de descarbonización, una de las piezas que empiezan a ganar protagonismo en Europa para reducir emisiones en sectores industriales de difícil abatimiento. En este caso, el objetivo es disponer de una solución flexible que permita enlazar

distintos puntos de captura con emplazamientos de almacenamiento de CO2 ya autorizados y operativos. Scale Green Energy prevé que el buque entre en operación el próximo año 2031. **Avances en CO2** Más allá del proyecto COnet2 Sea, Enagás anunció recientemente el lanzamiento de una manifestación de interés no vinculante para la cadena logística del CO2, con el objetivo de “conocer y actualizar el interés de los principales agentes del sector”, explicó su consejero delegado, Arturo Gonzalo. Esta *call for interest* permitirá contrastar y ajustar las soluciones por hubs que Enagás está desarrollando en España, para así definir y ofrecer a los emisores y potenciales

usuarios soluciones logísticas eficientes, adaptadas a sus necesidades, que faciliten su descarbonización y el acceso a financiación pública. En este sentido, la compañía firmó el pasado mes de marzo un Memorando de Entendimiento (MoU) con el Gobierno Vasco, a través del Ente Vasco de la Energía (EVE), y las empresas industriales Petronor, Heidelberg Materials, Calcinor y Terresis Centro de Magnesitas Navarras, además de contar con la colaboración de Nortegas, para el desarrollo conjunto y coordinado del Hub COnet2 Norte, un proyecto integral en el norte de España que diseñará la cadena de valor completa de captura, transporte, distribución, uso y almacenamiento de CO2 (CCUS).