

La Airef pone en duda el aumento del gasto por la nueva financiación

GASTO/ La Autoridad Fiscal eleva una décima su previsión de déficit para 2026 y ve “prácticamente descartado” que España cumpla con la senda de estabilidad comprometida con Bruselas.

Diego S. Adelantado. Madrid
El plan del Gobierno para reformar el modelo de financiación autonómica y el resto de medidas de ajuste para las finanzas regionales, como la condonación de 83.000 millones de euros de su deuda deberán financiarse por la vía del aumento de los ingresos o por la reducción del gasto, lo que pone en riesgo el cumplimiento de los objetivos de estabilidad para los próximos ejercicios.

Así lo volvió a recalcar ayer la presidenta de la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (Airef), Inés Olóndriz, durante su intervención en una sesión del foro Nueva Economía Fórum en la que mostró sus dudas sobre las partidas en las que todavía cabe realizar ajustes. “Habrá que ver cómo se financia” el nuevo modelo, afirmó, añadiendo que deberá aclararse cómo se aumentarán los ingresos o se reducirán los gastos para que el sistema sea una realidad sin poner en riesgo el cumplimiento de los objetivos fiscales. Todo, en un contexto donde “el Estado se enfrenta también a mayores gastos, como la inversión en Defensa” o los paquetes de respuesta a las crisis que han tenido que aprobar en los últimos años.

La autoridad fiscal ya había advertido sobre esta cuestión hace unos meses, cuando el Ministerio de Hacienda que

lidera Arcadi España presentó a las comunidades autónomas su propuesta de reforma del sistema de financiación –después de pactarlo con ERC–, y volvió a hacerlo en la reunión del Consejo de Política Fiscal y Financiera (CPFF) del pasado 4 de septiembre, cuando el Gobierno logró sacar adelante la propuesta con los únicos votos a favor de Cataluña y Canarias y el rechazo frontal del resto de administraciones regionales.

Al nuevo modelo de financiación autonómica se suma la condonación de casi 83.000 millones de euros de la deuda de las comunidades autónomas, que ahora mismo se encuentra en plazo de enmiendas en el Congreso (ver información en página 22) y que, como recordó Olóndriz, “también tiene un coste para el Estado”.

Sin margen para ayudas
En plena espiral inflacionaria derivada de la guerra de Irán, y con el precio de los carburantes disparado –la gasolina alcanzó ayer un nuevo máximo anual después de once semanas seguidas al alza–, la presidenta de la Airef señaló que el margen fiscal con el que cuenta el Gobierno para seguir ampliando las ayudas sin comprometer sus objetivos financieros es cada vez más limitado.

Ello, a pesar de que las bonificaciones fiscales vigentes



Inés Olóndriz, presidenta de la Airef, durante su intervención ayer en el Nueva Economía Fórum.

en el Impuesto sobre Hidrocarburos –de cinco céntimos por litro para la gasolina y de 20 céntimos, de forma excepcional, para el diésel– vencerán en octubre mientras la guerra en Oriente Próximo y el cierre del estrecho de Ormuz no tiene visos de resolverse en el corto plazo.

Si bien Olóndriz reconoció que el conflicto “se está extendiendo a otros lugares”, lo que tiene un serio impacto en la inflación, la presidenta de la Airef advirtió de que las ayudas en respuesta al alza de

precios deben enmarcarse dentro de los compromisos adquiridos. “Si no se compensan con otras unidades de gasto, el déficit crecerá”, aseguró.

Ayer mismo, los agentes sociales mantuvieron una reunión con los ministros de Economía, Trabajo, Seguridad Social y Hacienda para hacer balance del impacto económico de la guerra de Irán, tras la cual el Gobierno realizará un análisis del que podría salir la ampliación del paquete de ayudas que vence en octubre. Al respecto de esta posibili-

dad, la presidenta de la autoridad fiscal expuso que “el margen para cumplir con los compromisos con la Unión Europea ya es muy limitado y nos preocupa principalmente la dinámica del gasto”. Algo que hace vislumbrar que, “si no se toman medidas, probablemente se tendrán que realizar ajustes en el futuro”.

Por el momento, la Airef empeoró ayer en una décima su previsión de déficit para la economía española este mismo año, hasta el 2,7%, algo que Olóndriz atribuyó a las

Olóndriz advierte del escaso margen fiscal para mantener las ayudas a la gasolina y al diésel

bonificaciones a los carburantes, entre otras medidas de respuesta al conflicto. Una cuestión que podría anticipar una rebaja en las previsiones de crecimiento para 2026 que la autoridad fiscal actualizará en octubre mientras queda “prácticamente descartado cumplir con la regla europea de gasto” a cierre del ejercicio.

En paralelo, Olóndriz se refirió al proyecto de Presupuestos Generales del Estado de 2027 –cuya negociación arrancó el miércoles entre el ministro de Cultura, Ernest Urtsun, representando a Sumar; y su homólogo en Hacienda, Arcadi España–, instando al Gobierno a “asegurar que las decisiones que se tomen tengan una visión a medio y largo plazo”.

La presidenta de la Airef recordó que las Cuentas Públicas nacerán marcadas por la negativa del Congreso de los Diputados a aprobar la senda de estabilidad propuesta por el Gobierno, por lo que sólo se tendrá en cuenta el objetivo de déficit global, algo que en su opinión propiciará que “no se tengan claras las reglas del juego con las comunidades autónomas y los ayuntamientos”. Ante esta situación, resaltó la necesidad de “reformar el marco fiscal actual” para atajar estas deficiencias.

Respecto al gasto récord previsto para el próximo año –con un techo de 226.032 millones de euros– Olóndriz afirmó que no sólo es importante este incremento, sino también “estar seguros de que estamos gastando de la forma más eficiente posible”.