

Repsol y Moeve se lanzan a por 1.500 millones en combustible para Defensa

SE DUPLICA EN CUATRO AÑOS/ Los dos gigantes de los combustibles quieren aprovechar el tirón del sector, tras lograr lotes en la adjudicación de 2022, aunque parte de la nueva licitación está parada por un recurso.

Javier Roibás. Madrid
Repsol y Moeve pujarán por el megacontrato de casi 1.500 millones de euros para suministrar combustibles líquidos al Ministerio de Defensa, un contrato que abarca desde el abastecimiento de los buques y los aviones de las Fuerzas Armadas hasta la calefacción de las instalaciones militares que siguen utilizando calderas de combustible fósil.

Fuentes de Moeve confirman a EXPANSIÓN que la compañía formará parte de la licitación. Repsol es más que previsible que también lo haga, ya que ha participado en la puja por los dos anteriores acuerdos marco al nuevo expediente licitado, los de 2018 y 2022, aunque desde la empresa por ahora no confirman su presencia.

El Ministerio de Defensa activó a finales del pasado marzo la nueva adjudicación ya que el contrato actualmente en vigor, valorado en 768 millones de euros y que arrancó en 2022, está cerca de finalizar. Su duración inicial se extendía hasta noviembre de 2024 y, como máximo, se contemplaban prórrogas por otros tres años, hasta finales de 2027.

Repsol se hizo con cinco de los doce lotes del contrato de 2022 y, entre prórrogas y modificaciones, la cuantía de sus adjudicaciones asciende a unos 207 millones de euros, casi el 27% del valor máximo del contrato en su conjunto. Entre los lotes que logró figura el suministro de combustible para barcos y aviones.

Por su parte, Moeve se llevó uno de los lotes, el relativo al combustible para turbinas de aviación en bases aéreas de Canarias. En total, la compañía captó alrededor de 55 millones de euros.

Las dos compañías tienen mucho interés en el contrato, ya que su cuantía se ha duplicado frente a las adjudicaciones previas de 2022 y 2018 (ver información adjunta). Sin embargo, el principal adjudic

Repsol se adjudicó cinco lotes en el contrato de 2022 y captó cerca de 207 millones de euros



El buque de aprovisionamiento para el combate Patifio.

La experiencia de Repsol

La nueva licitación servirá para asegurar el suministro del combustible para los barcos y aviones de las Fuerzas Armadas. Repsol ya tiene experiencia en este tipo de acuerdos, dado que ha participado en contratos previos, incluidos los últimos de 2018 y 2022.

Moeve confirma su interés

Moeve es una de las compañías que va a presentarse a la nueva licitación. En el caso de la energética, que tiene a Maarten Wetselaar como CEO, también cuenta con experiencia en este tipo de megacontratos de combustibles para Defensa.

catario del acuerdo marco en vigor fue Novum Energy Trading Corp, sociedad con matriz británica dedicada al comercio al por mayor de combustibles que se llevó, incluyendo prórrogas y modificaciones, 460 millones de euros a través de dos lotes: uno para diésel naval y otro de combustible para turbinas de aviación a través del oleoducto militar que une la base naval de Rota

(Cádiz) con Zaragoza –denominado Rotaza–.

Expediente bloqueado

La licitación pública actual, lanzada a finales del pasado marzo, está pendiente de la decisión del Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales (TACRC), debido a que parte de los lotes en los que se divide están bloqueados por un recurso pre-

sentado por la firma catalana Overseas Energies.

El plazo para presentar solicitudes finalizó el pasado 4 de mayo y, debido a una serie de incidencias, la compañía argumenta que no pudo presentar su propuesta. Tras analizar la información remitida por la empresa, el TACRC decidió aplicar las medidas cautelares solicitadas por Overseas, consistentes en suspen-

El gasto público en combustible para los buques y aviones militares se duplica desde 2018

El nuevo acuerdo marco para el suministro de combustible de los barcos y aviones de las Fuerzas Armadas españolas, así como del combustible de calefacción, supera ampliamente la cuantía del anterior, establecido en 2022, y el importe de su predecesor, firmado en 2018. Conflictos como la invasión rusa de Ucrania o la actual guerra en Irán han incidido en los últimos años tanto en el precio del gas

como de los combustibles. En el caso del acuerdo marco suscrito en 2022, su importe se situaba en torno a 768 millones de euros, lo que supone que la licitación actual, de casi 1.500 millones, tiene un importe un 92% superior. Asimismo, el importe del acuerdo marco en proceso de licitación es más del doble (+107,5%) que los 711,3 millones de euros que se destinaron al contrato de 2018 de Defensa. Además

del proceso inflacionario experimentado en estos años, también hay que tener en cuenta que las tensiones geopolíticas globales han disparado el gasto militar en España y a nivel global. Por último, el aumento del gasto en combustible para las Fuerzas Armadas españolas también refleja el incremento de la inversión en todo tipo de vehículos militares, como aviones o buques de guerra.

El contrato incluye desde el combustible de barcos y aviones hasta la calefacción de los cuarteles

El importe de la nueva licitación se ha duplicado frente a los 768 millones de euros de 2022

der el procedimiento de contratación de los lotes 1, 3, 4, 5, 6, 8 y 10. El importe máximo conjunto todos ellos asciende a casi 1.326 millones de euros (prórrogas incluidas).

El lote más cuantioso es el 8, relativo al combustible para turbinas de aviación a través del oleoducto Rotaza y cuyo importe asciende a 701,5 millones de euros, es decir, el 47,5% del importe máximo total de la licitación.

El segundo más importante es el lote para el suministro de gasolinas, gasóleos clase A, B y C y HVO (diésel renovable) para la Península y Baleares. Su importe asciende a 311,67 millones de euros, un 21,1% del total del acuerdo marco.

Le sigue la parte del contrato para el suministro de diésel naval destilado (F-76) a diferentes bases de la Armada. A esta partida se destinarán un máximo de 241 millones de euros, por lo que su peso sobre el total del contrato se sitúa en el 16,32%.

El siguiente lote más cuantioso tiene que ver con la adquisición por parte del Ministerio de Defensa de combustible para turbinas de aviación para las bases aéreas de Canarias. En este caso, la cuantía se sitúa en casi 110 millones.

Este lote se lo adjudicó Moeve en el acuerdo marco de 2022 y que todavía está vigente. Sin embargo, Defensa ha duplicado la cuantía máxima de esta parte del contrato, que ha pasado de unos 55 millones a superar los 100 millones tan solo cuatro años después.

La magnitud del resto de los lotes se sitúa por debajo de los 100 millones, ya que se mueven en una horquilla de entre 3,7 millones y 31,3 millones.