



Energía

Tarragona construirá aerogeneradores marinos que se instalarán en Girona

La consellera Paneque defiende que este proyecto es estratégico para la transición energética de Catalunya



La consellera de Territori, Sílvia Paneque, ayer durante su visita al Port de Tarragona. FOTO: ÀNGEL ULLATE

ALEIX SOLÉ
TARRAGONA

Tarragona construirá los aerogeneradores de eólica marina flotante que se instalarán en el golfo de Roses, en la Costa Brava. Será la consecuencia de la ampliación del Moll de Balears del Port de Tarragona, cuyas obras tiene previsto iniciar en breve la Autoritat Portuària, tras ganar una subvención de 24 millones de euros que otorga el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), entidad adscrita al Ministerio para la Transición Ecológica.

La consellera de Territori, Sílvia Paneque, afirmó ayer durante su visita en el Port de Tarragona que «se fabricarán los aerogeneradores que veremos en el golfo de León -en el sur de Francia- y en el golfo de Roses -en la Costa Brava-».

Además, Paneque reivindicó que este proyecto «supone un nuevo impulso al Port de Tarragona para situarlo en el primer nivel». Por su parte, Rubén Viñuales, alcalde de

LA CLAVE Paneque defiende que el Plater se tiene que aplicar

La consellera de Territori, Sílvia Paneque, aprovechó su visita a las instalaciones del Port de Tarragona para dejar clara su postura sobre el Pla Territorial Sectorial per al Desenvolupament de les Energies Renovables (Plater), criticado por algunos agentes sociales de Catalunya como entidades ecologistas o el sector agrícola. Paneque afirmó que «el

Plater es absolutamente necesario» y explicó que «tenemos que instalar estos megavatios en Catalunya». No obstante, la consellera abrió la puerta a debatir sobre en qué lugares instalar esta energía y no descartó cambios en el Plater tras conocer las alegaciones presentadas por los ciudadanos. «Se puede discutir dónde, pero esta energía se tiene que instalar», subrayó tajante la consellera. Por otro lado, Paneque no niega que la instalación de energías renovables provoca externalidades. «Es innegable

que la implantación de renovables tiene una huella en nuestro entorno. Lo debemos de valorar para que sea la mínima posible», destacó Paneque. Más allá del debate, Paneque quiso dejar claro que el Plater como proyecto es innegociable: «Lo tenemos que hacer, no es optativo», concluyó tajantemente la consellera. Paneque también reivindicó la construcción de aerogeneradores marinos como un paso efectivo hacia la consolidación de la estrategia hacia la transición a renovables.

Tarragona, subrayó que «esto supone un cambio de paradigma» y destacó que el proyecto «permite crear en Tarragona un hub puntero de eólica marina flotante».

El Port de Tarragona prevé que el Moll de Balears esté operativo para finales de 2028 y estima que en él se puedan construir hasta seis aerogeneradores mari-

nos en paralelo. El presidente del Port de Tarragona, Santiago Castellà, comentó que «la subvención acelerará la puesta en marcha de un proyecto decisivo y estratégico que diversificará la operativa del Port de Tarragona», reafirmó Castellà.

Además, el presidente del Port de Tarragona comentó que «alre-

to definitivo a las renovables, también reivindicó este proyecto como «una fuente de creación de riqueza y de ocupación para Tarragona y Catalunya».

En esta idea también insistió Anna Camp, directora del Institut Català de l'Energia, que expuso en su intervención una serie de datos del impacto que tendrá la construcción de estos aerogeneradores. «Este es un sector muy competitivo, con un alto valor añadido y permite tener ocupación cualificada», defendió Camp. De hecho, la directora del Institut Català de l'Energia estima que se crearán unos 2.600 puestos de trabajo y se invertirán unos 670 millones de euros gracias a esta tecnología.

Menos dependencia energética

Además, Camp reivindicó que este proyecto también será fundamental para la independencia energética del país. «Nos permitirá reducir la dependencia energética y, además, con energía renovable», remarcó. La consellera Paneque, por su parte, también reiteró el poder estratégico de este proyecto y lo calificó como «un proyecto que se enmarca dentro de nuestro modelo de país». De hecho, Paneque afirmó que «la transición energética no es solo un objetivo medioambiental, es un generador de oportunidades, y aquí tenemos un ejemplo».

«Estos proyectos son clave para diversificar la economía, descarbonizar la cadena logística y también para reindustrializar el país, ya que se crearán centenares de puestos de trabajo», sintetizó la consellera. Además, Paneque también reivindicó el papel de proyectos como éste como «herramientas que equilibran el territorio». De hecho, Paneque considera que esta inversión «convierte al Port de Tarragona en uno de los centros neurálgicos de la economía catalana».

Por último, durante la comparencia también se anunció la próxima aprobación de la concesión de la explotación del Moll d'Andalusia a Cosco Shipping Lines y PTP Castellà explicó que en la tarde de hoy se aprobará la concesión y se darán más detalles de la operación.