El Economista
Fecha: sábado, 06 de junio de 2026
Fecha Publicación: sábado, 06 de junio de 2026
Página: 16
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 28,19 Valor: 4313,06€ Periodicidad: Diaria Tirada: 11.304 Audiencia: 33.019 Difusión: 6.131

BBVA financia una gran planta de combustibles renovables

Acelen Renewables logra 1.500 millones para desarrollar el proyecto de SAF y HVO en Brasil

Rubén Esteller MADRID.

BBVA ha llevado a cabo su primera operación global de financiación sostenible de una planta de combustibles renovables. La entidad española participa como *Coordinating Lead Arranger* de una financiación de 1.500 millones de dólares para Acelen Renewables, destinada al desarrollo de una planta de este tipo en Brasil. El proyecto, uno de los más relevantes de combustible sostenible de aviación (SAF por sus siglas en inglés) y diésel renovable (HVO por sus siglas en inglés) en la región, contribuirá a acelerar la descarbonización del sector aéreo, un segmento clave en la transición energética global.

Se trata de un proyecto liderado por Acelen Renewables, compañía respaldada por Mubadala Capital, con una capacidad aproximada de 20.000 barriles diarios. La operación representa una de las mayores operaciones de financiación en América Latina vinculadas a combustibles sostenibles. En este contexto, BBVA ha desempeñado un papel clave en la estructuración y sindicación de la financiación, reforzando su capacidad para participar en transacciones complejas con impacto global.

La operación se ha estructurado como una financiación sindicada entre bancos comerciales internacionales e instituciones financieras de desarrollo (DFIs), combinando distintos instrumentos en un esquema de financiación combinada.

> La filial de Mubadala podrá producir 20.000 barriles diarios en la instalación

La planta estará orientada principalmente a los mercados de Europa y Estados Unidos y contribuirá de forma directa a la descarbonización aérea, uno de los segmentos más difíciles de abatir en términos de emisiones. En este contexto, el SAF, se posiciona como una alternativa clave para reducir la huella de carbono del transporte aéreo, con un desarrollo creciente a nivel internacional.

"Esta operación representa un paso contundente para BBVA en su apuesta por la transición energética en un mercado incipiente como el de SAF. Además de su escala, el proyecto impulsa el SAF como uno de los vectores clave para la descarbonización del transporte aéreo y contribuye a posicionar a Brasil como un mercado con gran potencial en combustibles sostenibles", asegura Carlos López Rabadán, managing director, responsable de Project Finance en América del Sur. "Nuestra participación pone de manifiesto la capacidad del banco para estructurar soluciones financieras muy complejas y acompañar a nuestros clientes en proyectos con impacto a largo plazo".

"BBVA ha sido un socio estratégico clave en la estructuración y ejecución de esta financiación, demostrando un firme compromiso con el proyecto y con el impulso de las finanzas sostenibles. Juntos, estamos promoviendo una de las iniciativas más relevantes para el futuro de la aviación y contribuyendo de manera significativa a acelerar la transición energética global. Este proyecto supone un hito para Acelen Renewables, para Brasil y para el desarrollo de combustibles sostenibles a escala global", añadió Luiz de Mendonça, CEO of Acelen Renewables.

Con esta transacción, BBVA consolida su posicionamiento en la financiación de infraestructuras sostenibles y tecnologías climáticas.