



Las gasolineras bajan el diésel 8,5 de los 10 céntimos del recorte del Gobierno

El descuento se aplica desde septiembre con la llegada de nuevo producto a la gasolinera | La patronal CEEES rechaza las acusaciones de Fenadismer y asegura que cumplen la norma

Rubén Esteller MADRID.

Las estaciones de servicio han salido al paso de las acusaciones lanzadas este pasado martes por los transportistas y aseguran que están trasladando a los precios la nueva rebaja del Impuesto Especial sobre Hidrocarburos (IEH) aplicada al gasóleo desde el 1 de septiembre.

La Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES) sostiene que la aplicación de los nuevos tipos impositivos está siendo “mayoritaria y generalizada” y rechaza así la denuncia realizada por la Federación Nacional de Asociaciones de Transporte de España (Fenadismer), que acusó a numerosas gasolineras de mantener elevados los precios y reclamó una investigación al Ministerio para la Transición Ecológica y a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC).

Fenadismer aseguró ayer que había comprobado que “multitud de estaciones de servicio” no habían trasladado al precio final del diésel la rebaja fiscal que entraba en vigor el 1 de septiembre y llegó a reclamar una “inspección masiva e inmediata” ante la posibilidad de que se estuvieran produciendo prácticas abusivas.

Según CEEES, el precio medio del gasóleo A en Península y Baleares se situó el 1 de septiembre en 1,804 euros por litro, 6,2 céntimos menos que el día anterior. A primera hora de este miércoles, 2 de septiembre, había descendido nuevamente hasta 1,781 euros por litro. Es decir, el precio habría caído ya 8,5 céntimos por litro en menos de dos días.

La clave de la discrepancia entre ambos sectores está en el ritmo al que puede trasladarse la modifica-



Una clienta repostando su vehículo EFE

ción fiscal a los surtidores. CEEES recuerda que la reducción adicional del IEH aplicable al gasóleo desde septiembre es de 10 céntimos por litro respecto al tipo vigente en agosto y subraya que el nuevo gravamen afecta al producto comprado y entregado a las estaciones de servicio desde el 1 de septiembre.

Por tanto, según los gasolineros, resulta imposible que la totalidad de la rebaja apareciera automáticamente en todos los surtidores desde las cero horas del martes. Las estaciones mantienen combustible almacenado que fue adquirido previamente bajo el tipo fiscal de agosto y la bajada se irá reflejando confor-

me esos inventarios sean sustituidos por entregas sujetas al impuesto de septiembre.

“Es materialmente imposible que todas las gasolineras de España estuvieran vacías a las 23:59 del 31 de agosto y que llenaran sus tanques de gasóleo a las 00:00 del 1 de septiembre”, sostiene CEEES.

La posición de los gasolineros contradice así la interpretación realizada el martes por Fenadismer. Su presidente, Juanjo Gil Panizo, aseguró que un número importante de estaciones no había aplicado la rebaja y señaló que el descenso debería alcanzar unos 12 céntimos una vez considerado también el IVA.

CEEES rebate además la idea de que una modificación del impuesto deba reflejarse íntegramente y de forma instantánea en el monolito. Como ejemplo utiliza precisamente el comportamiento de la gasolina. El IEH aplicado a la gasolina 95 aumentó desde el martes en cinco céntimos por litro, equivalentes a aproximadamente 6,1 céntimos una

La subida del petróleo puede acabar eliminando la rebaja de impuestos

vez incluido el IVA, pero el precio medio solo aumentó 3,3 céntimos durante la primera jornada, hasta 1,779 euros por litro.

Este miércoles, en el segundo día de aplicación del nuevo impuesto, la gasolina 95 alcanzaba los 1,797 euros, por lo que el incremento acumulado todavía no recogía íntegramente esos 6,1 céntimos. Para CEEES, este comportamiento demuestra que tanto las subidas como las bajadas fiscales se trasladan gradualmente. La patronal advierte de que, si continúa esta escalada, el encarecimiento del producto podría terminar absorbiendo el efecto de la rebaja del Impuesto.