Expansión
Fecha: lunes, 13 de julio de 2026
Fecha Publicación: lunes, 13 de julio de 2026
Página: 19
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 24,71 Valor: 5521,16€ Periodicidad: Diaria Tirada: 21.300 Audiencia: 114.000 Difusión: 19.170

El Gobierno monitoriza la evolución de los precios para elevar las rebajas a los carburantes

El descuento podría incrementarse a 20 céntimos por litro si los precios vuelven a dispararse

Diego S. Adelantado. Madrid

La reactivación de los bombardeos en Oriente Próximo amenaza con volver a disparar los precios de la energía y de otros insumos fundamentales en todo el mundo.

En este marco, la incertidumbre sobre los efectos de la guerra en la economía española también se reaviva, especialmente en lo referente a los precios de los carburantes, en plena temporada alta del turismo.

Ello, apenas dos semanas después de que el Consejo de Ministros aprobase un nuevo real decreto de respuesta ante la crisis derivada de la guerra de Irán, que eliminaba la anterior rebaja fiscal en el IVA de los carburantes para fijar una de 15 céntimos por litro en el Impuesto sobre Hidrocarburos (IH), que iría reduciéndose en cinco céntimos por litro hasta desaparecer por completo el próximo octubre.

El texto aprobado por el Gobierno tenía como base un escenario donde la paz alcanzada con el acuerdo de alto el fuego firmado entre Estados Unidos e Irán fuera estable, permitiendo la recuperación progresiva de los precios anteriores al conflicto en Oriente Próximo. Sin embargo, la situación volvió a saltar por los aires la semana pasada.

Por ello, fuentes del Ministerio de Economía, Comercio y Empresa que lidera Carlos Cuerpo reconocen a EXPANSIÓN estar monitorizando la evolución de los precios del petróleo y los carburantes tras el nuevo estallido de la violencia y la incierta situación del estrecho de Ormuz, con la intención de detectar si la rebaja vigente es suficiente para aliviar el alza de precios.

En caso de que la gasolina y el diésel volvieran a dispararse, el Ejecutivo podría activar de inmediato una cláusula incluida en el real decreto aprobado el 29 de junio, mediante la cual se podría elevar el descuento a ambos carburantes a 20 céntimos por litro; una rebaja que ya está en vigor en el caso de los combustibles profesionales que utilizan agricultores, ganaderos y transportistas.

Fertilizantes

Otro de los insumos que más aumentaron de precio tras el estallido de la guerra de Irán, a finales de febrero, son los fertilizantes. Se trata de un bien clave para la agricultura y la ganadería, y entonces hizo saltar las alarmas de las organizaciones del sector primario, que incluso advirtió de un "efecto en cadena" que podría amenazar la producción de alimentos en España desde finales de este mismo año.

Al respecto, Pedro Sánchez presentó la semana pasada el Plan Estatal de Fertilizantes, dotado con más de 600 millones de euros en ayudas para la compra del insumo, que se sumarán –previsiblemente, en el primer trimestre del próximo año– a los 165 millones de euros que el Ejecutivo ha inyectado en el fondo puesto en marcha para paliar los efectos de una guerra cuyo fin definitivo sigue siendo una incógnita.