

Bolsa & Inversión

Aumenta la inquietud en Oriente Próximo

El bloqueo de los hutíes en el mar Rojo reducirá en un 7% el suministro de crudo

El grupo armado corta la ruta alternativa del petróleo saudí hacia Asia tras el cierre de Ormuz

Carlos Asensio MADRID.

La amenaza de la milicia hutí de Yemen, apoyada por el régimen iraní, de cerrar el estrecho de Bab el-Mandeb (en castellano se traduciría como Puerta de las Lágrimas) significaría que el 7% del suministro de crudo global quedaría totalmente interrumpido, lo que provocará otro *shock* energético. Arabia Saudí, el mayor exportador de crudo del Golfo Pérsico, está acorralado y esta ruta es uno de los corredores de exportación de crudo más importantes del mundo.

Con el bloqueo del estrecho de Ormuz por parte de Irán, tras los ataques de Estados Unidos e Irán el pasado 28 de febrero, el reino saudí bombeaba su petróleo por un oleoducto hacia su costa occidental. Se cifra que hacía circular por la tubería 3,65 millones de barriles al día en el mes de mayo. Luego, exportaban este crudo a través de Yambú, por el mar Rojo, hasta Asia. Esto equivaldría, más o menos, a la mitad del total de las exportaciones del país antes del conflicto.

Precisamente, esta destreza de Arabia Saudí para dar salida a su petróleo fue lo que evitó que el suministro mundial de crudo se viese interrumpido por la guerra de Irán y se aliviase el *shock* energético que desencadenaría una espiral inflacionaria mundial.

Hasta ahora, los hutíes de Yemen no habían entrado en el conflicto entre Estados Unidos, Israel e Irán, pero la milicia, que tiene el control de gran parte del país, movió ficha y anunció a inicios de esta misma semana el bloqueo marítimo al reino saudí en el mar Rojo.

En la agencia Saba, bajo el control de la milicia armada, aseguraban en un comunicado, citando fuentes militares, que el grupo advirtió a las navieras que no hagan sus ope-

Los hutíes amenazan el comercio de petróleo



Fuente: elaboración propia.

eE

El grupo ya cerró el paso por el mar Rojo entre 2023 y 2025 por el conflicto de Gaza

raciones en los puertos saudíes y que, cualquier barco que incumpla este veto, se convertirá en su objetivo para sus armas.

Según dichas fuentes militares, media docena de buques dieron la

vuelta ante la entrada en vigor del bloqueo saudí.

La fragilidad que sufre esta ruta quedó más que manifiesta después de que este grupo paramilitar declarase la prohibición “total y abso-

luta” de la circulación de navíos con bandera israelí cuando el ejército del país hebreo invadió la franja de Gaza después del atentado de Hamás el 7 de octubre de 2023. Los hutíes consideraban los barcos israelíes como “objetivos militares legítimos” entre 2023 y 2025.

Por aquel entonces, las aseguradoras dejaron de garantizar su protección ante un ataque hutí, ya que el grupo también iba a por aquellas navieras que tenían vínculos con Israel. Ante la falta de seguros que amparasen las rutas, las navieras empezaron a hacer la ruta entre Asia y Europa por el cabo de Buena Esperanza, bordeando todo el continente africano. Una ruta que añade unas dos semanas más a los viajes de las mercancías y supone mayores costes en el flete.

so por el estrecho de Bab el-Mandeb. De hecho, Washington advirtió en el mes de marzo que los hutíes podrían suponer un problema en la región. A pesar de que los ataques del Ejército de EEUU debilitaron sus posiciones, acabando con su capacidad militar y con la vida de varios de sus líderes, siguieron considerándolos como una amenaza para el tránsito por el mar Rojo porque podrían usar dones submarinos y aéreos, misiles y, posiblemente, abordajes ilegales en medio de la travesía de los barcos.

Los ataques entre Estados Unidos e Irán se siguen sucediendo, sin visos de que el memorándum de entendimiento vaya adelante y, finalmente, se puedan iniciar las negociaciones de paz.

Las elecciones en Israel evitan que vuelva a atacar a Irán

Al contrario de lo que sucedió en otras fases del conflicto, en esta ocasión Israel no ha querido participar en esta nueva oleada de ataques a Irán. Se acaba de producir el arranque formal de las elecciones legislativas en el país hebreo, que se celebrarán el próximo 27 de octubre. La popularidad del actual primer ministro, Benjamín Netanyahu, ha caído desde los ataques del 7 de octubre de 2023. Según una encuesta elaborada por el Instituto de Seguridad Nacional, el 67% de los israelíes no confía en su actual primer ministro.