



ALMACENAMIENTO Y GESTION DE LA DEMANDA

Sungrow aborda el futuro del autoconsumo en PowerSharing 2026

El mercado español del autoconsumo afronta una etapa de estabilización de las nuevas instalaciones fotovoltaicas, al tiempo que el almacenamiento, la electrificación de consumos y la gestión inteligente de la energía adquieren un protagonismo creciente. Estas fueron algunas de las cuestiones abordadas durante PowerSharing 2026, el encuentro organizado por Sungrow en Madrid, que reunió a representantes de distintas organizaciones del sector para analizar la evolución del mercado durante el primer semestre del año y sus perspectivas de cara a 2027.

Durante el encuentro, Sungrow presentó algunas de sus nuevas soluciones dirigidas a los ámbitos del almacenamiento y la recarga de vehículo eléctrico. Entre ellas se mostró el PowerStack ST245CS en DC, un sistema de almacenamiento con celdas LFP y refrigeración líquida inteligente, con una capacidad nominal de 249 kWh para descargas de dos horas. La solución evita conversiones adicionales y reduce las pérdidas asociadas a estos procesos. La gestión térmica ocupa un lugar destacado en su diseño, especialmente en aplicaciones sometidas a ciclos repetidos de carga y descarga.

La compañía presentó asimismo novedades en infraestructura de recarga, entre ellas el IDC80E, un cargador en corriente continua de entre 50 y 80 kW orientado a entornos comerciales y flotas, con una eficiencia del 97% y un sistema de refrigeración sellado que reduce las necesidades de mantenimiento, y el ChargeStack 1000, una solución de carga de alta potencia escalable desde 1 hasta 3,5 MW mediante la incorporación de módulos de potencia. Este sistema puede suministrar 600 kWh en 30 minutos y está preparado para tecnologías como V2G y los nuevos estándares MCS, sin necesidad de sustituir los armarios de potencia principales.

EL DEBATE SOBRE EL FUTURO DEL AUTOCONSUMO

La jornada incluyó una mesa redonda moderada por Guillermo Donézar Lumbreras, Head of Distribution



Javier Izcue, durante la presentación del evento.



De izquierda a derecha, Irene Real, Arturo Pérez de Lucía, Javier Lázaro y Guillermo Donézar.

Desde esta perspectiva, el vehículo eléctrico puede contribuir a aprovechar mejor la generación renovable al introducir capacidad de flexibilidad en la demanda. La electrificación de otros consumos, como las bombas de calor, se incorpora igualmente a este nuevo escenario.

Para Donézar el sector está pasando de instalaciones relativamente sencillas a soluciones en las que el fabricante debe aportar respuestas adaptadas a diferentes segmentos y necesidades. Según explicó, este proceso está favoreciendo una mayor especialización del conjunto de la cadena de valor. La demanda de los clientes, el conocimiento adquirido por los instaladores y el desarrollo tecnológico de los fabricantes están contribuyendo a aumentar las capacidades del mercado.

El RDL 7/2026 amplía las posibilidades del autoconsumo colectivo

El marco regulatorio fue otro de los ejes del debate. Los participantes

analizaron especialmente las implicaciones del Real Decreto-ley 7/2026, que amplía hasta cinco kilómetros la distancia para asociar determinadas instalaciones de autoconsumo.

Irene Real señaló que esta modificación puede permitir que instalaciones fotovoltaicas en suelo se asocien a consumidores próximos para compartir la energía generada.

Javier Lázaro, por su parte, apuntó que los efectos de esta modificación ya empiezan a apreciarse en el segundo semestre del año, pues ha permitido recuperar proyectos que habían quedado archivados debido a las limitaciones regulatorias existentes.

No obstante, el desarrollo del autoconsumo colectivo continúa condicionado por diferentes barreras administrativas como los retrasos debidos a la gestión de este tipo de instalaciones con las empresas distribuidoras, como comentó Irene Real, por lo se reclamó agilizar la tramitación y concesión de proyectos de hasta 500 kW.

A esto se suma la aprobación pendiente del desarrollo normativo sobre autoconsumo y almacenamiento distribuido, así como las actualizaciones previstas del Real Decreto 244/2019 y del Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión.

El residencial y la industria afrontan necesidades diferentes

La evolución del almacenamiento presenta también diferencias entre los distintos segmentos de mercado.

En el residencial, Irene Real señaló que las instalaciones con baterías continúan creciendo y que el interés se ha incrementado después de los recientes episodios de apagón.

En el ámbito industrial, sin embargo, el almacenamiento responde además a necesidades vinculadas al acceso a la red. “En la industria crece mucho más rápido, no solo por ahorro económico, sino porque a veces es la única alternativa para industrias que no tienen acceso a la red”, señaló Real. Destacó también que el autoconsumo puede aportar una



mayor independencia energética y una mayor predictibilidad de los costes.

Junto con estas oportunidades, el sector considera necesario mantener unas condiciones económicas que continúen favoreciendo las inversiones. Durante el debate se planteó la continuidad de las deducciones fiscales para el autoconsumo residencial durante 2027, así como la evolución de los peajes y cargos.

Nuevos vectores de crecimiento hacia 2027

La perspectiva para 2027 pasa, según las intervenciones de la mesa, por una mayor diversificación de las aplicaciones del autoconsumo.

Javier Lázaro confía en que la evolución normativa prevista para los próximos meses y las ayudas públicas destinadas a proyectos innovadores, sean factores

que puedan impulsar nuevas inversiones. Entre las iniciativas mencionadas figuran la agrovoltaica, la fotovoltaica flotante, el autoconsumo colectivo vulnerable y los centros de datos.

Según los datos expuestos durante la jornada, estas ayudas podrían movilizar cerca de 1 GW de nueva potencia fotovoltaica, acompañada de bloques de almacenamiento de entre 10 y 20 MW por proyecto.

Arturo Pérez de Lucía incidió en la necesidad de analizar el autoconsumo dentro de un sistema energético cada vez más electrificado, donde el vehículo eléctrico y otros consumos flexibles pueden contribuir a aprovechar la generación renovable.

También la digitalización de los consumos tendrá un papel relevante. Irene

Real apuntó que el autoconsumo todavía tiene recorrido, especialmente mediante su integración con tecnologías como la bomba de calor y el vehículo eléctrico.

La evolución de los precios seguirá condicionando las inversiones

El precio de la energía aparece como uno de los factores que pueden seguir impulsando el autoconsumo. Javier Lázaro señaló que tanto el precio de la electricidad como la cotización del gas continuarán teniendo influencia sobre las decisiones de inversión debido a su impacto directo sobre la factura energética.

Para Irene Real, aunque las cifras actuales no reflejen un crecimiento exponencial, el sector está consolidándose sobre bases más sólidas y ampliando el número de actores. ■