

El suministro de crudo de España depende en un 17% de Oriente Medio

► Las importaciones de petróleo se desplomaron un 12,7% en febrero, antes del estallido de la guerra de Irán

Sofía Antuña. MADRID

Las importaciones de petróleo se desplomaron un 12,7% respecto al mes de febrero del año pasado y se situaron en un total de 4,43 millones de toneladas. Estas cifras son previas a los ataques de Esta-

dos Unidos e Israel sobre Irán, que han desajustado el mercado energético mundial disparando sus precios a máximos. En concreto, las llegadas desde Oriente Medio, uno de los principales focos de producción y emisión ahora afectado por los ataques del conflicto bélico que estalló en Irán el pasado 28 de febrero, representaron el 17% del total del suministro, según datos de la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (Cores). El crudo que llegó a España en el segundo mes de este año, antes del inicio de la guerra en Irán, desde algún punto de Oriente Medio ascendió a más de 750.000 tone-

ladas. Gran parte del petróleo que llega a España procede de Estados Unidos, que con 622.000 toneladas representa un 14% del total. A pesar de ser el principal suministrador de crudo a España en febrero, sufrió un descenso interanual del 2,3%. También destaca Irak, en concreto 511.000 toneladas y supone un 11,5% del total. Además, el país ha mostrado un aumento en su presencia del 22,5% respecto al mismo mes del año 2025. Muy cerca se encuentra Libia, con el suministro de 488.000 toneladas, un 11% del total, que supuso un aumento del 14%. Arabia Saudí, por su parte, suministró 240.000

toneladas, el 5,4% del total, a pesar de un descenso del 11,8% frente a hace un año. En el mes se importaron 31 tipos de crudo originarios de 16 países.

El bloqueo del estrecho de Ormuz, por donde pasa todo el petróleo y el gas a importar procedente de los países del Golfo, es una de las mayores consecuencias

Estados Unidos es el principal proveedor de crudo con un 14% del total, pese a la caída del 2,3%



El estrecho de Ormuz transporta en torno a una quinta parte del petróleo mundial

negativas del conflicto a nivel mundial. Por esta ruta circula en torno a una quinta parte del petróleo mundial y su bloqueo no solo ha mermado la llegada de crudo a sus receptores, sino que también ha disparado el precio.

Las importaciones de crudo de los países miembros de la OPEP aumentaron en febrero un 0,5% con respecto al mismo mes de 2025 y representaron el 45,5% del total. Por lo tanto, subieron interanualmente las entradas de crudo procedentes de Argelia, un 186,7% más, Irak, un 22,5% y Libia, un 14% más. Irán es precisamente uno de los principales productores de la OPEP+ y controla Ormuz. Los ocho miembros del grupo acordaron el domingo un aumento de la producción en 206.000 barriles diarios en mayo, según información citada por CNBC. Pese a esta decisión, todavía no se ha definido cómo se transportará la mercancía si el estrecho sigue cerrado.

Las entradas de crudo de los países No-OPEP disminuyeron en el mes en un 21,3%, aunque representan más de la mitad del suministro, concretamente un 54,5% del total. Por continentes, África se erige como el principal emisor hacia España, con un peso del 28,3% del total en febrero. Todo esto pese a la bajada interanual de más del 9% que ha sufrido ese mercado. América del Norte se encuentra muy cerca con un 27,1% del total de las importaciones acompañado del 19,2% de América Central y del Sur. Oriente Medio, representa el ya mencionado 17%, y Europa y Eurasia, suponen de forma conjunta el 8,5%.

En el acumulado de los dos primeros meses de 2026, las importaciones de crudo en España en total ascendieron a 9,5 millones de toneladas, con EE UU como principal origen de estas con 1,23 millones de toneladas; seguido por Nigeria, con 1,21 millones; y Libia, con 966.000 toneladas.