



Axpo y Zelestra impulsan 830 MWh de baterías en el corazón de Italia

Firman un contrato de tolling físico para los próximos diez años

R. E. M. MADRID.

Axpo y Zelestra han alcanzado un acuerdo de tolling físico a diez años para respaldar el desarrollo de una instalación de almacenamiento energético con baterías de 207 MW de potencia y aproximadamente 830 MWh de capacidad en el norte de

Italia. El proyecto, promovido por Zelestra en la región de Friuli-Venecia Julia, iniciará previsiblemente su construcción en 2027 y entrará en operación comercial en 2028. La compañía será responsable de construir, mantener la propiedad y operar la planta.

El contrato permitirá a Axpo optimizar la gestión de la batería y utilizar su capacidad para integrar mayores volúmenes de generación renovable y prestar servicios de flexibilidad al sistema eléctrico italiano.

Para Zelestra, la operación aporta visibilidad de ingresos a largo plazo y facilita la financiación de la infraestructura.

Los acuerdos de tolling se están consolidando como una herramienta para acelerar las inversiones en almacenamiento. Bajo este tipo de contratos, el propietario de la instalación pone a disposición de un tercero la capacidad de la batería durante un periodo determinado, mientras que el comprador asume su gestión comercial y su participa-

ción en los mercados eléctricos. La instalación se ubicará en una de las regiones más industrializadas de Italia y contribuirá a compensar la variabilidad de la producción solar y eólica, mejorar la estabilidad de la red y reforzar la seguridad de suministro.

Simone Rodolfi, responsable de Originación y Productos Estructurados de Axpo Italia, destacó que la generación flexible es una pieza esencial de la transición energética italiana. “A medida que crece la capa-

cidad renovable, soluciones como los sistemas de almacenamiento en baterías son esenciales para garantizar la estabilidad de la red y maximizar el valor de la energía limpia”, afirmó.

Por su parte, el consejero delegado de Zelestra Italia, Eliano Russo, señaló que las alianzas comerciales a largo plazo permiten acelerar las inversiones en las infraestructuras flexibles que necesita el país. El directivo añadió que el proyecto combina ubicación y desarrollo.