



Las patronales industriales se unen para pedir al Gobierno rebajas del 30% en la luz

Miguel Á. Patiño. Madrid

La Alianza por la Competitividad de la Industria Española, que engloba a numerosas patronales industriales, ha pedido que el nuevo paquete de medidas para mitigar el impacto del actual contexto geopolítico, que aprobará el Gobierno el próximo lunes, incluya actuaciones estructurales para reducir el coste eléctrico industrial entre un 10% y un 30%. La alianza la integran patronales como Aice (combustible), Anfac (automoción), Aspapel (papel), Feique (química y farmacia), Fiab (alimentación y bebidas),

Oficemen (cemento), Prima-gea (materias primas minerales), Sernauto (componentes de automoción) y Unesid (siderurgia).

La alianza destaca que la aplicación coordinada de estas medidas acercaría a España “a los niveles de sus principales competidores europeos, lo que mejoraría la posición relativa de la industria espa-

Aice, Anfac, Aspapel, Feique, Fiab, Oficemen, Sernauto y Unesid piden un nuevo plan anticrisis

ñola y facilitaría la toma de decisiones de inversión a largo plazo”.

Menos impuestos

En concreto, la gran industria ve prioritario dar estabilidad a las medidas de reducción de costes eléctricos ya existentes, “evitando su carácter temporal”, abogando así por la supresión total del Impuesto sobre el Valor de la Producción de Energía Eléctrica (IVPEE) o la ampliación de la bonificación del Impuesto Especial sobre la Electricidad (IEE), extendiendo la bonificación del 85% a toda la in-

industria manufacturera. Asimismo, pide la integración de los costes de restricciones técnicas en los peajes de acceso, con el fin de evitar que se trasladan directamente al precio de la energía, alineando el sistema español con el de otros países europeos; y consolidar de forma permanente la reducción del 80% en los peajes de acceso para la industria con alto consumo eléctrico, evitando prórrogas anuales que generan incertidumbre.

También solicita la maximización de las compensaciones por costes indirectos de CO₂, aplicando el máximo



JMCadenas

Markus Haupt preside la patronal del automóvil Anfac.

nivel permitido por la normativa europea (hasta el 75%-80%) y dotarlas presupuestariamente para evitar desventajas competitivas y fuga de carbono.