



JESÚS G FERIA

El precio medio del litro de gasóleo alcanza ya los 1,865 euros

Llenar el depósito cuesta ya 25 € más que hace un año

► Los carburantes encadenan nueve semanas al alza y acumulan un crecimiento del 24% desde el mes de julio

Sofía Antuña. MADRID

Llenar el depósito del coche ya cuesta 25 euros más que hace un año, situándose ahora en unos 102,57 euros frente a los 77,44 euros de 2025. En el caso de la gasolina, llenar un tanque medio supone un desembolso, actualmente, de unos 95,26 euros, casi 14 euros más que hace un año, cuando se situaba en los 81,29 euros. Así, se mantiene la tendencia superior a los 100 euros que se registró ya este verano, cuando rompió la barrera por primera vez para costar 100,5 euros. Los carburantes encadenan ya su novena semana consecutiva al alza y con ello suma un encarecimiento del 24% desde que se comenzaron a aplicar las rebajas del IVA al 10% a principios del pasado mes de julio, tocando así máximos desde la ter-

cera semana de marzo, según los datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea.

En concreto, el precio medio del litro del gasóleo se ha incrementado esta semana un 0,21% con respecto a la anterior, para situarse en los 1,865 euros. Por su parte, el precio medio del litro de la gasolina ha escalado esta semana hasta los 1,732 euros, tras encarecerse un 0,52% con respecto a la semana pasada. Estos precios están cada vez más cerca de los máximos registrados en marzo, justo antes de que entraran en vigor las primeras rebajas fiscales para contener los efectos de la guerra en Oriente Medio. En ese momento, el precio medio del diésel y de la gasolina se encontraban en unos 1,883 euros y 1,733 euros por litro, respectivamente.

No obstante, poco después se aprobó la reducción del impuesto especial de hidrocarburos (IEH), que supuso una rebaja de 15 céntimos/litro en julio, 10 céntimos a partir del pasado 1 de agosto y, en principio, estaba previsto de cinco céntimos en septiembre, aunque finalmente se ha elevado a 20 céntimos por litro para el caso del gasóleo a partir de este 1 de septiembre debido a la fuerte subida de su

precio en julio. A pesar de la tendencia al alza de los últimos meses desde el estallido del conflicto en Irán, ambos carburantes se han mantenido siempre lejos de los máximos que registraron el verano de 2022, en julio, cuando la gasolina alcanzó los 2,141 euros y el gasóleo los 2,1 euros.

España vuelve a mantener el precio de sus carburantes por debajo de la media europea. En el caso de la gasolina sin plomo de 95, que en la UE está a 2,030 euros, mientras que en la zona euro se encuentra afinado en 1,949 euros el litro. En el caso del diésel, el precio en España también es inferior al de la media de la UE, que es de 2,039 euros, y de la zona euro, donde marca un precio de 2,099 euros.

Hay que tener en cuenta que el precio de los carburantes depende de múltiples factores, como su cotización específica, que es independiente de la del petróleo, la evolución del crudo, los impuestos, el coste de la materia prima y de la logística y los márgenes brutos. Además, la evolución en la cotización del crudo no se traslada directamente a los precios de los carburantes, sino que lo hace con un decalaje temporal.