

# Portugal se adelanta a España: valora desgajar el operador eléctrico

► Analiza separar la operación de la planificación del sistema. La CNMC ha pedido a Red Eléctrica lo mismo

H. Montero. MADRID

La pugna por atraer a la industria de los centros de datos, intensiva como pocas en energía eléctrica, no cesa. Portugal, que comparte sistema con España, tiene sus propios planes y para llevarlos a cabo plantea una reforma que en España no pasa de ser una recomendación: separar al operador del sistema eléctrico del negocio del transporte. La cuestión ha entrado en la agenda del Ejecutivo luso justo después del regreso del Estado al capital de Redes Energéticas Nacionais (REN), gestor de las redes de electricidad y gas del país vecino.

La ministra de Ambiente y Energía, Maria da Graça Carvalho, ha confirmado que Lisboa estudia tomar como referencia la reforma británica que separó estas funciones y creó un operador independiente para decidir sobre el funcionamiento y la evolución futura del sistema. No hay todavía una decisión ni un proyecto legislativo. Pero sí una voluntad expresa de analizar el modelo. Carvalho ha explicado que el Gobierno quiere debatir con REN y sus accionistas la posibilidad de trasladar fuera de la compañía las funciones de gestión global y planificación energética.

La ministra se ha interesado además directamente por la experiencia británica y se ha reunido con la embajadora de Reino Unido en Portugal para conocer los resultados de una reforma que Londres culminó en 2024. El movimiento llega en un mo-

mento especialmente significativo para REN. El Estado portugués ha acordado adquirir a Pontegadea, el vehículo inversor de Amancio Ortega, un 13,7% de la compañía, mediante la transferencia de 91,7 millones de acciones a la sociedad pública Parpública. El acuerdo figura entre las comunicaciones de REN a la Comisión del Mercado de Valo-

res Mobiliarios portuguesa y sitúa al Estado como segundo accionista de referencia, solo por detrás de State Grid, que mantiene un 25%.

La operación supone el regreso del Estado al accionariado de REN después de más de una década fuera de la compañía. Su coste se ha situado en el entorno de los 325 millones de euros según la valoración bursátil manejada para la participación, aunque el importe financiero de la transacción no se hizo público.

La apuesta de Lisboa tiene una justificación estratégica: garantizar capacidad de influencia sobre una infraestructura crítica en plena transformación del sistema energético. Pero la entrada en el capital abre ahora una cuestión más profunda. Si lo que interesa al Estado es disponer de capacidad para decidir sobre la seguridad del suministro, la planificación de las redes y la evolución del sistema eléctrico, ¿debe



La ministra de Transición Ecológica y vicepresidenta, Sara Aagesen

EFE

El Estado portugués ha adquirido a Amancio Ortega un 13,7% de REN, el operador eléctrico

Lisboa sigue el patrón de Reino Unido para diseñar mejor la expansión de centros de datos

hacerlo desde el accionariado de REN o mediante una estructura independiente de la empresa que posee y explota esas redes?

**El modelo británico**  
El precedente está en Reino Unido. El 1 de octubre de 2024 comenzó a operar el National Energy System Operator, NESO, después de que el Gobierno británico adquiriera a National Grid su negocio de operador del sistema eléctrico y lo trasladara a propiedad pública. NESO asumió no solo la operación en tiempo real, sino también funciones de planificación estratégica de las redes.