

El mayor proyecto renovable de Moncloa, paralizado desde 2022

● Hace cuatro años, el Gobierno y Maersk anunciaron un pacto de 10.000 millones para levantar dos centros de metanol y crear hasta 85.000 empleos ● La falta de demanda y la competencia asiática lo han truncado

PAULA MARÍA MADRID
El 3 de noviembre de 2022, Pedro Sánchez y la cúpula de Maersk, la segunda mayor naviera del mundo, oficializaron un «protocolo de colaboración» para levantar dos centros de producción de combustible renovable en las costas españolas. El plan iba a movilizar 10.000 millones de euros y crear hasta 85.000 empleos. La idea era generar en el país hasta dos millones de toneladas anuales de metanol *verde* para abastecer a la flota de la empresa danesa, responsable de más del 14% del tráfico mundial de contenedores. Después de cuatro años, nada de eso se ha materializado. La falta de demanda y la feroz competencia de Asia, donde la producción es infinitamente más barata, han frenado el proyecto.

Hubo reunión y apretón de manos en el Palacio de La Moncloa. También un memorando de entendimiento (MoU), un acuerdo por escrito donde ambas partes dieron carta de naturaleza a su intención de cooperar. Aunque ese tipo de documento no tiene la fuerza legal de un contrato, fuentes gubernamentales repitieron la víspera –dos veces– en un encuentro con prensa que la probabilidad de ejecución era «muy elevada... o no lo estaríamos anunciando».

Dijeron, además, que los números salían y que en pocos meses terminarían de pulir los últimos flecos. Faltaba la ingeniería y los modelos financieros de detalle. El Gobierno plan-

2024

Fases. El primer centro iba a completarse en 2024. La construcción del segundo se proyectó para 2027.

teó, incluso, entrar como inversor y dio a entender que el plan contaría con fondos europeos. Las mismas fuentes señalaron a Galicia y Andalucía como futuras localizaciones. El primero de los dos hubs entraría en operación en 2024 y la segunda lo haría en 2027. Iba a ser la mayor inversión industrial de la historia de España, al nivel de la fábrica de baterías y la electrificación de la producción nacional de Volkswagen.

Fuentes de Moncloa dicen no disponer de la información solicitada (empleos y volumen de inversión ejecutados hasta la fecha). «No hay nada», indican fuentes autonómicas.

«El proyecto va más lento de lo inicialmente planteado, es un tema de



Un carguero de la naviera Maersk atraviesa la bahía de Nueva York este enero. CHARLY TRIBALLEAU / AFP

INCENDIO SIN HERIDOS EN LA REFINERÍA DE CARTAGENA

Un incendio en la refinería de Cartagena de Repsol en el Valle de Escombreras obligó ayer por la tarde a confinar a los vecinos de la zona. Aunque muy «aparatoso», el fuego no dejó heridos y se encontraba

«controlado» al cierre de esta edición, según fuentes del Ayuntamiento de Cartagena.

«A las 17:50 horas se ha declarado un incendio en la unidad de *topping* 3 de nuestro complejo

industrial de Cartagena, sin que haya que lamentar daños personales. En cuanto se tuvo conocimiento de los hechos, la compañía puso en marcha sus planes de emergencia», explicaron fuentes de la petrolera.

El Gobierno de Fernando López Miras mandó un mensaje a

través del sistema ES-ALERT a la población de Alumbres, Escombreras y Portmán, en los alrededores.

Así lo divulgó el presidente regional en su cuenta de X: «Se recomienda refugiarse, cerrar puertas y ventanas y alejarse de la zona en caso de ir en coche».

evolución de demanda y competencia de la producción asiática», admiten fuentes de C2X, la filial en la que Maersk separó el negocio *verde* del grupo en 2023. A raíz de esa reordenación, el plan de C2X pasó de contemplar centros para alimentar solo a la flota de Maersk a pensar en vender su metanol también a terceros (químicas, aviación...). El apetito de estas industrias tampoco ha sido suficiente para avanzar en la construcción de los centros españoles.

«No es un tema de falta de apoyo de las administraciones», insisten desde la empresa, que califica de «ejemplar» los esfuerzos estatal, autonómico y local para atraer inversiones de ese calibre. La realidad internacional ha impactado en los planes. En 2022, Europa sufría para contener la histórica escalada de los precios del gas y la luz. El desarrollo de energías verdes y alternativas, además de un alegato medioambiental, era una cuestión de seguridad europea. Hoy, el contexto ha cambiado: la defensa y la competitividad industrial han ganado posiciones frente a la agenda verde. La UE ha perdido la unidad que hace unos años le permitió mover la aguja de la agenda mundial a favor del medioambiente.

El Gobierno planeaba entrar como inversor en el proyecto

Previsiblemente, los dos centros estarían en Galicia y Andalucía

«Cuando se firmó el acuerdo de colaboración en España se tenían unas previsiones de crecimiento de demanda de combustibles renovable derivadas de la regulación europea e internacional», explican desde C2X. Mientras que la regulación europea se ha mantenido, la global no ha seguido la misma estela. «Teníamos previsto que la Organización Marítima Internacional (OMI) aprobara una serie de normativas y, desafortunadamente para el desarrollo de esta industria, no ha sido el caso». A ello, la empresa añade la irrupción de la producción asiática: «El balance de oferta y demanda no es el esperado cuando se firmó el acuerdo».