

La patronal de transportistas ve las medidas «claramente insuficientes»

EL MUNDO MADRID

La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM, la patronal del sector)denunció ayer que el plan anticrisis, anunciado el viernes por el Gobierno y publicado ayer en el Boletín Oficial del Estado (BOE), es «claramente insuficiente», por lo que muestra su «profunda preocupación y decepción ante un paquete que, pese a su amplitud, no incorpora soluciones efectivas» para el transporte de mercancías por carretera «más allá del descuento de 20 céntimos» por litro de combustible.

Según anunció en un comunicado, su Comité Ejecutivo se reunirá de urgencia la próxima mañana para analizar las medidas y estudiar la posibilidad de emprender acciones. El plan, añade, «evidencia una desconexión preocupante entre el diagnóstico de la situación económica y las respuestas planteadas, dejando fuera a un sector estratégico cuya actividad resulta imprescindible para el funcionamiento del conjunto de la economía».

La CETM hace nuevamente un llamamiento al Gobierno para que «reconsidere de manera urgente»el alcance de las medidas adoptadas e incorpore «instrumentos específicos que permitan sostener la actividad» del transporte de mercancías por carretera «en condiciones viables», al ser uno de los sectores, junto al campo, más afectado por el alza de precios.

La patronal reitera su voluntad de diálogo, pero advierte de que el margen de resistencia del sector «no es ilimitado y la falta de una respuesta adecuada y a la altura de las circunstancias puede derivar en un escenario de tensión creciente, con consecuencias que irían mucho más allá del propio transporte».

Otra de las patronales del sector, la Federación Nacional de Asociaciones de Transporte de España (Fenadismet), también indicó que las medidas carecían de la «ambición necesaria», ya que la situación «requería un plan de ayudas más ambicioso, que compensara de forma equilibrada el gasto extraordinario» de autónomos y empresas «para evitar su asfixia económica».

En 2022, tras la guerra en Ucrania, el Gobierno aprobó, además de esta bonificación general para todo el mundo, líneas de ayudas por un total de 900 millones a los transportistas (con 1.250 euros por vehículo pesado, 500 euros por vehículo ligero, 950 euros por autobús y 300 euros para taxis y VTC).