



Gotion logra 92 millones para su planta de baterías de Valladolid

La compañía china consigue la adjudicación provisional del Perte VEC

R. Daniel VALLADOLID.

El Ministerio de Industria y Turismo ha adjudicado, de forma provisional el pasado 12 de mayo de 2026, unas ayudas que ascienden a los 92.003.488 euros para el gigante asiático Gotion High-Tech, en dos subvenciones que respaldan la cons-

trucción de una megaplantata de baterías en Valladolid. La resolución del Perte VEC V detalla la distribución de la ayuda para dos iniciativas. La primera propuesta, destinada a luna planta de fabricación de cátodos, cuenta con un presupuesto de 532,8 millones y recibirá una subvención de 9,69 millones. La segunda, enfocada al reciclaje avanzado de baterías para recuperar *black mass*, tiene un presupuesto de 411,5 millones y obtiene la mayor parte de

la ayuda con 83,3 millones. En la resolución, se establece que al primero de los proyectos, la fabricación de cátodos, le correspondería una subvención provisional de 106.564.830,00 euros pero por disponibilidad presupuestaria se proponen provisionalmente solo 9.696.979,00 euros. La implantación de Gotion en la capital del Pisuerga es el resultado de un largo proceso. La iniciativa original pertenecía a la empresa Inobat, pero la firma china ab-

sorbió la operación con una propuesta más ambiciosa. El plan inicial contemplaba una factoría de ensamblaje. Gotion propuso hacerse cargo de toda la cadena de suministros, desde la materia prima hasta la distribución de los productos en Europa. Esta transformación del proyecto obligó a Inobat a renunciar a una ayuda previa de 53,8 millones, como adelantó *elEconomista.es* y a Gotion a presentarse a una nueva convocatoria del Perte.

El alcalde de Valladolid, Jesús Julio Carnero, calificó ayer de “buenísima noticia” la adjudicación provisional, pero apostilló que espera que “se materialice de una santa vez”. Carnero recordó que “hace un año, el 13 de mayo, día de San Pedro Regalado” se anunció “una noticia parecida con el otorgamiento de 50 millones a Inobat”. Sin embargo, esa concesión fue “fallida” ya que la empresa eslovaca no obtuvo los correspondientes avales y su proyecto se “vino abajo”.