



Una empresa española acusa a Repsol y BP de abuso de mercado

Hatta Energy denuncia también al propio Estado español

BLOOMBERG MADRID

Repsol, BP y otras empresas petroleras han sido acusadas de abuso de posición dominante y de prácticas anticompetitivas en una denuncia presentada por Hatta Energy, un mayorista español de combustibles refinados. La empresa alega que “comportamientos corporativos coordinados y actuaciones estatales” están restringiendo la competencia en el mercado mayorista de distribución de hidrocarburos de España, según una denuncia presentada ante el organismo de control de la competencia de la Comisión Europea a la que ha tenido acceso Bloomberg.

En la demanda, Hatta sostiene que el actual marco de funcionamiento del mercado persigue su expulsión para dejar espacio a un supuesto “oligopolio” dominado por sus tres principales competidores: Repsol, BP y Moeve. Estas tres compañías figuran como destinatarias de la denuncia, junto a Exolum –responsable de la red de oleoductos y de los centros de almacenamiento de combustible en España– y el propio Estado español.

Hatta se ha consolidado en los últimos cinco años como uno de los principales actores del mercado español de combustibles, hasta convertirse en el cuarto mayorista de productos refinados.

La compañía ha multiplicado su volumen de negocio, con unos ingresos que han pasado de alrededor de 150 millones de euros en 2021 a cerca de 3.500 millones en 2025.

La empresa, que no posee activos físicos propios, basa su actividad en la importación de gasóleo y, en menor medida, de gasolina, que posteriormente distribuye a unas 570 estaciones de servicio sin bandera. Esta red la sitúa como el mayor operador independiente del país. Los productos que comercializa se almacenan en depósitos pertenecientes a Exolum, el operador nacional de infraestructuras logísticas de combustibles.

En su demanda, Hatta sostiene que varias empresas del sector, con el respaldo del Gobierno, están vulnerando la normativa de competencia de la Unión Europea mediante la creación de un “cartel *de facto*”. Según la compañía, esta supuesta coordinación se articula a través de barreras regulatorias y logísticas, así como de la negativa a suministrarle combustible.

Consultadas por este asunto, Repsol, Moeve y BP declinaron hacer comentarios. Tampoco respondieron a las solicitudes de información el Ministerio de Hacienda –del que depende la Agencia Tributaria– ni Exolum.