



La potència a la xarxa per recarregar vehicles elèctrics a Lleida creix un 21% el 2025

En els darrers cinc anys s’ha disparat un 900% i al conjunt de Catalunya l’augment ha estat del 43%

REDACCIÓ
Lleida

La potència contractada associada als punts de recàrrega de vehicles elèctrics a la xarxa de distribució d’Endesa a Lleida va créixer un 21% l’any passat, passant dels 10,7 MW als 13 MW. En els darrers cinc anys, aquesta xifra s’ha disparat un 900% a les comarques lleidatanes, des dels 1,3 MW registrats el 2021.

A tot Catalunya, el creixement va ser del 43% el darrer any i se situa en els 96,5 MW. Fent retrospectiva als últims 5 períodes, al conjunt del país s’ha disparat fins a un 2.000%.



Les empreses distribuïdores asseguren que són “claus” en el desenvolupament de la xarxa de recàrrega, ja que s’encarreguen de connectar a la xarxa elèctrica l’escomesa que alimenta els carregadors de

les empreses que desenvolupen el negoci, conegudes com a CPO (Operadors de Punts de Recàrrega).

La filial de xarxes d’Endesa, e-distribución, participa en taules tècniques de la Comissió Nacional dels

FOTO_ ACN Imatge d’un carregador per a vehicles elèctrics instal·lat al poble de Bescaran, a les Valls de Valira

Mercats i la Competència (CNMC) i d’Aelec (Associació d’Empreses d’Energia Elèctrica), així com en el GTIRVE (Grup de Treball d’Infraestructures de Recàrrega de Vehicle Elèctric), impulsat pel Ministeri de la Transició Ecològica per agilitzar la tramitació dels punts de recàrrega i eliminar les barreres i obstacles detectats en el desplegament del vehicle elèctric en els diferents tràmits autonòmic i locals.