



La Península Ibérica aumenta un 62% las ventas de GNL para buques durante el primer semestre

El BioGNL ya supone el 5% del volumen total sumnistrado en Europa, según Kpler

Rubén Esteller MADRID.

La Península Ibérica está reforzando su posición como uno de los grandes centros europeos de suministro de gas natural licuado (GNL) para el transporte marítimo. El volumen de *bunkering* alcanzó los 4.742 GWh entre enero y junio de 2026, lo que supone un incremento del 62% respecto al mismo periodo del año anterior, según los datos de Kpler recopilados por Gasnam.

El crecimiento registrado en España y Portugal supera ampliamente la evolución del conjunto del mercado europeo. El volumen de operaciones Ship-to-Ship de GNL en Europa aumentó un 25,3% durante el primer semestre, hasta alcanzar 2,03 millones de metros cúbicos. De ese total, la Península Ibérica aportó 558.428 metros cúbicos, equivalentes al 27,4% del mercado europeo.

La expansión del negocio también está elevando la capacidad logística disponible. Durante 2026 operan ya nueve buques de suministro de GNL en la Península, frente a los seis contabilizados en 2025. El incremento de la flota permite

Ya operan nueve buques de suministro de gas licuado en España y Portugal

ampliar el número de operaciones y atender el creciente número de barcos que utilizan GNL como combustible marítimo.

A esta tendencia se suma el avance del BioGNL, una alternativa renovable al GNL fósil que puede utilizar la misma infraestructura de almacenamiento y suministro. Du-

rante los seis primeros meses del año se suministraron 228 GWh, alrededor del 5% del volumen total de *bunkering* de GNL registrado en la Península.

La fortaleza del mercado ibérico se refleja en la distribución geográfica de las operaciones. La Península es la región europea con mayor presencia entre los diez principales enclaves de *bunkering*, con Algeciras, Gibraltar, Barcelona, Sines y Málaga dentro del *Top 10* europeo.

Algeciras se sitúa en quinta posición europea, con 137.878 metros cúbicos suministrados entre enero y junio, inmediatamente seguida por Gibraltar, con 137.242 metros cúbicos. Barcelona ocupa el sépti-

mo puesto, con 94.018 metros cúbicos; Sines, el octavo, con 79.821 metros cúbicos; y Málaga, el noveno, con 70.997 metros cúbicos.

Rotterdam continúa encabezando ampliamente el mercado europeo, con 520.631 metros cúbicos y aproximadamente una cuarta parte del volumen total, seguido por Amberes, Fos y Zeebrugge.

El avance del *bunkering* coincide además con una transformación acelerada del transporte marítimo europeo ante el endurecimiento de las políticas climáticas y de reducción de emisiones. En este contexto, la disponibilidad de terminales de GNL, infraestructura portuaria y buques especializados coloca a la Península Ibérica en una posición favorable.

La incorporación progresiva del BioGNL añade además un componente adicional a esta estrategia. Su utilización permite reducir la intensidad de carbono del combustible.