



Juan Manuel Moreno Bonilla Candidato a la Presidencia de la Junta de Andalucía

“Empresas que quisieron ir a Málaga no pudieron por falta de potencia eléctrica”

Juan Esteban Poveda SEVILLA.

Juanma Moreno aspira a su tercer mandato al frente de la Junta de Andalucía con la ambición de encarrilar a la comunidad hacia el liderazgo económico nacional. Desde la sede regional del PP repasa la precampaña.

Hace ahora justo 20 años la Junta de Andalucía proclamaba lemas como Andalucía Imparable y ahora usted nos habla de locomotora y liderazgo. ¿Qué nos hace pensar que hoy hay una base más sólida?

Aquella Andalucía respondía más a la propaganda que a la realidad, y se sostenía prácticamente sobre dos motores: el sector agroalimentario clásico y el turismo. Hoy contamos con un sector agroalimentario con mayor valor añadido, más productivo, rentable y tecnológico, con un músculo exportador más poderoso al que se ha vinculado una potente industria de transformación. El sector turístico no solo ha crecido en cantidad –rozando los 33 millones de visitantes–, sino que el gasto medio del turista y su estancia son superiores, ha roto la estacionalidad –en Sevilla, por ejemplo– y es más selecto, con un incremento de establecimientos de cinco estrellas. A estos dos motores hemos incorporado la industria, que ya supone un tercio del crecimiento económico andaluz con un incremento del 22% en nuevos ocupados. Y el sector tecnológico es ya estratégico: en Málaga, más del 20% del PIB es tecnológico, y está ocurriendo en Sevilla y Granada. Si antes volábamos con dos motores, ahora avanzamos con cuatro motores y más poderosos.

¿Es posible ejercer como locomotora con un 15% de paro y siendo una de las últimas comunidades en inversión per cápita en innovación?

Andalucía ya es una locomotora. El gran objetivo que nos hemos marcado es superar a Cataluña y Madrid para ser la primera. Debemos combatir el desempleo estructural desde la formación y la educación, con más de 160.000 nuevas plazas de Formación Profesional e incrementado la oferta universitaria vinculada al sistema productivo. Debemos fomentar en los jóvenes la capacidad de emprendimiento. E invertir más en innovación y desarrollo. Aunque nunca en la historia de Andalucía se ha invertido tanto desde el sector público en I+D+i a través de las universidades. La asignatura pendiente es incorporar al sector privado.

Dentro de 20 años: “El gran objetivo de Andalucía es ser la primera economía de España”

Política fiscal: “Andalucía seguirá bajando impuestos frente a la voracidad de Sánchez”

1 de Mayo: “Me llama la atención que los sindicatos elijan Málaga para su acto en plena campaña”

Su primera propuesta económica en precampaña ha sido fiscal: eliminar Donaciones entre hermanos en vivienda. Lo promete además en plena campaña de la renta, y frente a una rival que ha subido más de cien impuestos. ¿Habrá más promesas de rebajas fiscales?

Promesas y cumplimientos. Andalucía es la segunda comunidad con menos presión fiscal de España según la Tax Foundation. Seguiremos trabajando en deducciones y bonificaciones. Frente a un Gobierno de Sánchez con una voracidad fiscal absoluta, que ni siquiera ha deflactado el IRPF pese a la carestía de la vida, nosotros realizamos un esfuerzo constante por aumentar la renta disponible de los ciudadanos con una presión fiscal baja. Queremos suprimir el Impuesto de Patrimonio. Pese a la injerencia estatal con el que ellos llaman “impuesto de solidaridad”, esperamos bonificarlo de nuevo al 100% cuando se produzca un cambio de Gobierno nacional. Habrá más anuncios. Esa senda es la que ha generado más empleo e ingresos en Andalucía.

El líder de UGT-A, Óskar López, le retó recientemente a que las buenas cifras macro lleguen a las economías familiares.

Existe un problema en España y en todo Occidente derivado de una inflación que ha encarecido productos básicos, y por el alza de los hidrocarburos y otros insumos fundamentales para la agricultura. Desde el Gobierno de Andalucía hemos realizado un esfuerzo para elevar el nivel de renta de los hogares por encima del 30%. Sin embargo, ese incremento choca con la subida de los precios. Nosotros contribuimos deflactando el IRPF y reduciendo la presión fiscal, pero nuestro margen es limitado. Pido al Gobierno de España se tome muy en serio este problema.

Este 1 de Mayo, primer día de campaña electoral, los sindicatos celebran el acto central nacional en Málaga, por la vivienda. ¿Es una interferencia en las elecciones andaluzas? Me llama la atención que, habiendo tantas ciudades en España se concentren en Andalucía en plena campaña electoral. Si el motivo es

la vivienda, hay ciudades como Barcelona con problemas graves que no están en un proceso electoral. Las organizaciones sindicales deben mantener un principio de neutralidad en procesos electorales para salvaguardar su imagen: si se les percibe como aparatos al servicio de partidos políticos, se genera un descrédito institucional.

Esto ocurre tras una legislatura de acuerdos, ‘buen rollo’ y mucho dinero con la Ley de Participación Institucional

Y una ley que tenían otras comunidades y que el PSOE les había negado. Soy un convencido del diálogo social, hemos tenido una relación cordial y fructífera y les he reconocido su labor. Por eso me sorprende que decidan realizar su acto en plena campaña. No me parece oportuno.

Más sobre vivienda: ¿hasta dónde está dispuesto a ceder para llegar a un acuerdo con el Gobierno central sobre la Ley Andaluza? ¿Irán al TC a defenderla?

Es una confrontación de modelos

El Economista

Fecha: **sábado, 18 de abril de 2026**
Fecha Publicación: **sábado, 18 de abril de 2026**
Página: **44, 45**
Nº documentos: **2**

Recorte en **color** % de ocupación: **165,07** Valor: **26498,33€** Periodicidad: **Diaria** Tirada: **11.304** Audiencia: **33.019** Difusión: **6.131**



puramente ideológica. Nosotros creemos que la colaboración público-privada es determinante, mientras que ellos apuestan por un modelo exclusivamente público. Plantean unas cuestiones sobre nuestra ley que son más ideológicas que jurídicas o técnicas. Si el Gobierno no entra en razones, nos defenderemos en el Constitucional. Es una competencia propia y no permitiremos injerencias.

Los empresarios también ponen deberes a la persona que Gobierno en la próxima legislatura: simplificación, menos burocracia.
En esta legislatura hemos continuado simplificando trámites. Sin embargo, el empresario demanda un esfuerzo conjunto de todas las administraciones: de nada sirve que la Junta agilice trámites si luego se frenan en los ayuntamientos o la administración central. Apelo a un gran pacto de Estado, incluida la Unión Europea. En la próxima legislatura, utilizaremos la Inteligencia Artificial para que la tecnología resuelva trámites de forma rápida y ágil.

¿Qué impacto prevé para Andalucía tras la regularización de inmigrantes iniciada en el Congreso?
El impacto real es desconocido incluso para el Gobierno de España, fruto de una política improvisada. Esta iniciativa no nace de una convicción que pueda tener el señor Sánchez, sino que destila claramente una motivación electoral. Las cosas deben hacerse bien, con acuerdos con las comunidades autónomas, que somos quienes debemos planificar y prestar los servicios para estos ciudadanos. La UE ya ha manifestado sus quejas, advirtiendo que no permitirá la libre movilidad de estas personas.

Si un debate que marcó toda la legislatura fue la financiación autonómica ... y al final nada ¿Habrá que comenzar desde cero?
Tendremos que empezar de cero porque no se ha hecho nada. Se ha trabajado exclusivamente para contentar a los partidos independentistas y nacionalistas, a los socios de Sánchez en el Parlamento. ¿Quién tiene más deuda? ¿Cataluña? Pues vamos a condonarla. Y también les vamos a hacer un modelo con más recursos y donde recauden el 100% del IRPF, pero sin hablar con ninguna otra comunidad. El fracaso de la señora Montero es evidente: su último proyecto solo fue aceptado por Cataluña. Ni siquiera comunidades del PSOE como Castilla-La Mancha o Asturias lo aceptaron. No tengo confianza en este Gobierno. Esperaré al de Alberto Núñez Feijóo para plantear las mismas exigencias de una financiación justa.

Montero promete un plan de choque en Sanidad con 3.000 millones. Después de aumentar el presupuesto de Salud de 9.000 a 16.000 millones

Sanidad Pública: “Vamos a cambiar la organización con IA para que sea más eficiente y operativa”

Infraestructuras: “El accidente de Adamuz se podía haber evitado con mejor mantenimiento”

El día tras el 17M : “Si no logramos estabilidad Vox pedirá entrar en el Gobierno... Pedirán todo”

Obras hídricas: “El Estado tiene 20 obras de interés general pendientes y no ha hecho ninguna ”

Financiación: “El fracaso de Montero es evidente, habrá que esperar a que gobierne Feijóo”

en siete años sin cumplir las expectativas, ¿es cuestión de más y más dinero o de cambiar el modelo?
Las cifras que pinta la señora Montero son irrisorias. Quien no es capaz de presentar presupuestos no goza de crédito para prometer partidas imaginarias de 3.000 millones. Son cifras que nadie se cree. Nosotros hemos duplicado el presupuesto heredado hasta alcanzar los 16.200 millones de euros. Es necesario un gran pacto de estado ante los retos de la sanidad, que compartimos todas las comunidades: un envejecimiento intenso de la población, el elevado coste de los fármacos de última generación ... Vamos a reorganizar nuestras estructuras para que sean más operativas, funcionales y eficientes, buscando que cada euro llegue a más usuarios aplicando nuevas tecnologías e IA.

¿Le ha desgastado personalmente la situación de la sanidad pública constante, y la crisis de los cribados?
Cualquier problema que afecte a los andaluces me desgasta porque me siento responsable. En el caso de los cribados falló el modelo organiza-



tivo y la información no fluyó hacia las usuarias, con 2.317 mujeres a las que no les llegó la información ante un diagnóstico no concluyente, ni hacia la Consejería. Vamos a transformar ese modelo opaco en uno transparente y eficiente, incorporando la digitalización y la IA para lograr un sistema más operativo.

¿Qué le duele más, las oportunidades perdidas por la falta de agua o que se pierdan y retrasen proyectos de industria, minas, renovables o centros de datos por falta de energía?
Los dos. El campo ha sufrido seis años de sequía terrible y hemos tenido que ejecutar obras de emergencia con recursos propios para reducir el impacto en agricultura y turismo. Ahora que las cuencas superan el 80%, es el momento de finalizar las infraestructuras pendientes. El Gobierno de España debe cumplir con sus 20 obras hidráulicas de interés general pendientes. No ha hecho ninguna. En el ámbito industrial, provincias como Málaga ya no pueden aceptar nuevos proyectos por falta de potencia eléctrica. Industrias y empresas tecno-

lógicas que se han querido asentar en la provincia no han podido. Hay un enorme déficit en Andalucía que no se si es intencionado pero que nadie puede entender. Siendo la primera potencia en fotovoltaica y una de las grandes potencias en renovables, con un crecimiento muy intenso, el Gobierno no ha invertido en la red necesaria para evacuar esa energía. Ahora nos quejamos de la dependencia del petróleo cuando tenemos una fuente que complementa el *mix* y es importante. Lo que espero es que no nos cueste más oportunidades. No sé si hay una intención detrás, porque no me cabe en la cabeza que haya un territorio que tiene condiciones para desarrollar renovables con 17.000 millones de euros en cartera de inversión industrial y no se haga un esfuerzo. Es incomprensible y perjudica a toda España.

La tragedia de Adamuz ha puesto mucho foco en las carencias en las infraestructuras básicas como el ferrocarril, sobre el que ya había un clamor por su mal funcionamiento durante los últimos años. ¿Se pueden

permitir Andalucía y Málaga lo que está pasando?
El nivel de dejación de la gestión ferroviaria del PSOE es alarmante. Lo dicen organizaciones sindicales de ferroviarios. Tenemos provincias aisladas y líneas sin mantenimiento. Ya no son retrasos y problemas constantes. Es un desastre absoluto. No se ha inaugurado ni un kilómetro de Cercanías nuevo, y lo que hay es antiguo y con problemas. Y las conexiones vitales con Madrid sufren cortes prolongados. El AVE a Almería, que el Gobierno de Rajoy lo dejó para inaugurarlo en el año 2024, se ha pospuesto a 2027 o 2028. Detrás de esta incapacidad de gestión, y detrás estamos viendo indicios de corrupción en el Ministerio de Fomento que nos sorprenden profundamente conforme vamos conociendo más. Lo que ocurre en Andalucía es alarmante. Hay un enorme descontento. El accidente de Adamuz es el ejemplo más triste; un siniestro terrible que se podría haber evitado si se hubiera atendido al mantenimiento, según todos los indicios que vamos conociendo. Que no se hayan asumido responsabilidades ni haya habido dimisiones es una falta de respeto.

Vox, que en otras comunidades exige sí o sí entrar en los gobiernos, dice en Andalucía que se conforma con cambiar las políticas si no hay mayoría absoluta.
Vox tomará sus decisiones, aunque yo creo que el objetivo de Vox es romper la estabilidad de Andalucía. No es influir en las políticas. Y sí quiere estar en los sillones porque los acepta. Hay un doble juego. Si Vox defiende el cierre del Parlamento andaluz, no tiene sentido que aspire a participar en las instituciones. Estoy convencido de que, si no logramos la estabilidad, Vox exigirá entrar en el Gobierno. En el Gobierno, en la Mesa del Parlamento ... Pedirán todo.

¿Teme que el exceso de confianza de su electorado pueda penalizarle en las urnas? ¿Es el principal rival de su candidatura?
Es nuestro mayor riesgo. Hay exceso de confianza. Hay en la calle una sensación de que el resultado ya está decidido, pero eso puede provocar que el votante que quiere estabilidad y confía en una opción como la nuestra se quede en casa. Sacar más de 52 ó 53 diputados es muy difícil, y lograr una mayoría suficiente es un reto épico. Es fundamental que los ciudadanos lo entiendan para garantizar la estabilidad de Andalucía.

¿Cómo ve Andalucía dentro de 20 años?
Yo no estaré de presidente (ríe). Si mantenemos la hoja de ruta, dentro de veinte años Andalucía será la primera comunidad económica de España. Poseemos el ritmo de crecimiento necesario para ser la primera locomotora del país.