



La gasolina registra en España su mayor encarecimiento desde junio

Los efectos de la subida del petróleo ya se dejan notar en el surtidor, con los precios en máximos de tres meses y con la previsión de nuevos récords

ÁLVARO SÁNCHEZ
Madrid

La guerra en Irán ya golpea el bolsillo de los conductores españoles. La gasolina se ha colocado en un precio medio de 1,486 euros por litro, mientras que el diésel se paga a 1,441 euros, según el *Boletín del Petróleo* de la UE publicado ayer. Ambos carburantes suben más de un 1% respecto a la semana anterior, un porcentaje que puede parecer modesto, pero que es significativo para tan corto espacio de tiempo: en el caso de la gasolina, se trata de la mayor subida desde finales de junio, hace poco más de ocho meses, justo después de otro ataque de EE UU a Irán en apoyo a una campaña iniciada por Israel semanas atrás. Entonces, ese incremento fue el mayor en dos años.

El precio del combustible escala así en España a máximos de tres meses. Y no es descartable que la próxima semana las tarifas europeas vuelvan a recoger una importante alza, porque los datos publicados ayer tienen como fecha de corte el 2 de marzo, es decir, el lunes, y el barril de petróleo *brent*, de referencia europea, ha seguido escalando desde entonces: hoy cotiza por encima de los 83 dólares, con un avance de alrededor del 8% solo esta semana, en la que Irán ha anunciado el bloqueo del estrecho de Ormuz, una arteria clave por la que circula el 20% del crudo mundial.

La tendencia ya venía siendo de encarecimientos: tanto la gasolina como el diésel acumulan con esta siete semanas consecutivas de subidas de precios. Pero el incendio bélico de Oriente Próximo ha acelerado esos aumentos, acentuando el temor a que la inflación, que en febrero fue del 2,3% en España, se dé la vuelta. Ello aumentaría la presión para que las autoridades intervengan, ya sea con ayudas fiscales por parte del Gobierno para mitigar el roto al bolsillo de los hogares —algo

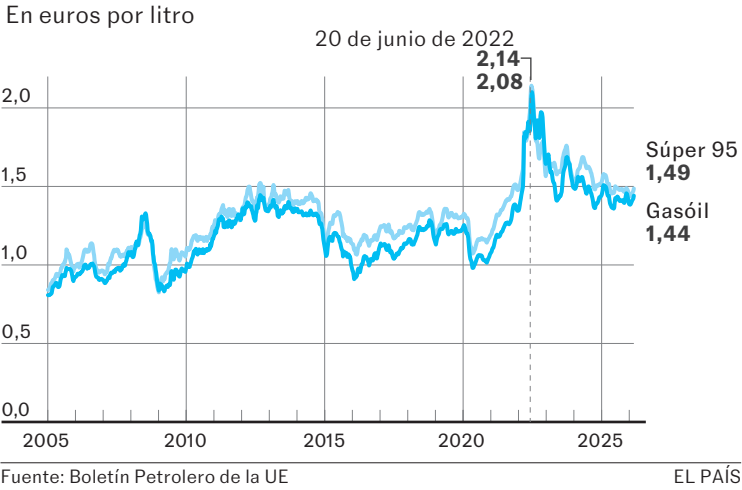


Cartel de precios en una gasolinera en Barcelona, el miércoles. DAVID ZORRAKINO (EP)

que ya está sobre la mesa si todo va a peor—. O ampliando el espectro, con subidas de tipos de interés por parte del Banco Central Europeo. Esa posibilidad es todavía remota, pero el euríbor ya está descontando, con recientes subidas que penalizan a los hipotecados a tipo variable, más probabilidades de que eso ocurra.

La subida de precios en las gasolineras ha sido generalizada en toda la Unión Europea. En los Veintisiete, el incremento que detecta el boletín petrolero ha sido de más del 1,5% en la gasolina y por encima del 2% en el diésel, superior al español por tanto. Si se vuelve la vista 12 meses atrás, los precios del carburante en Es-

Evolución del precio de los combustibles



paña están ahora algo más baratos, mientras que en la UE el diésel sí supera ya sus umbrales de hace un año.

Con los importes actuales, llenar un depósito mediano (55 litros) supone en España un desembolso de casi 82 euros para un conductor de vehículo de gasolina y de poco más de 79 euros para uno de diésel. Los precios actuales sitúan a España en una posición intermedia en la UE: 13 países de los Veintisiete tienen una gasolina más cara y en otros 13 sale más económica. El techo lo marca Países Bajos con 2,069 euros por litro y el repostaje más barato se da en Bulgaria (1,229 euros). En el caso del diésel, hay 20 países donde este combustible es más costoso.

Las cotizaciones en Bolsa de las grandes petroleras ya están reflejando el presumible incremento de beneficios derivado del mayor precio del combustible. Repsol acumula un avance de más del 7% en la semana, prácticamente lo mismo que se ha revalorizado el barril de crudo *brent*.

Juan Luis Jiménez, profesor de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, recuerda que el combustible que se vende actualmente fue adquirido por las compañías como mínimo dos meses atrás, y por tanto fue comprado a otro precio. “Hay una amplia literatura académica que demuestra que ante shocks como el actual los precios minoristas cambian sobre la marcha, pero cuando se revierte el *shock* no cambian tan rápidamente”, explica. A los consumidores les recomienda no adelantar compras. “Si todos van a repostar aumenta la demanda y suben los precios”.

Respecto a las bonificaciones que algunas asociaciones de transportistas ya han empezado a reclamar, Jiménez se muestra escéptico. “Soy contrario a que se vuelva a aplicar el subsidio de 20 céntimos por litro. Lo hemos evaluado y muchos millones acabaron engrosando los beneficios de las petroleras y no llegaron a los usuarios”. El ministro de Economía, Carlos Cuerpo, señaló el martes que el Gobierno sigue de cerca las consecuencias económicas de la crisis en Oriente Próximo, y que está dispuesto a actuar si la situación se agrava, aunque de momento, dado que el conflicto apenas lleva unos días y persiste la incertidumbre sobre su duración, no ha concretado ninguna medida.