



40 Expansión

DESDE 1986

Viernes 6 de marzo de 2026 | 2€ | Año XXXIX | nº 12.068 | Segunda Edición

www.expansion.com

España y Portugal pactan un mercado común de comercio, crédito y licitaciones

■ Derriban barreras administrativas y unifican procesos

P19/EDITORIAL



CASAS Y ESTILO

Estética y esencia en Chamberí

MERCADOS

El dólar desplaza al oro como activo refugio P18



Francisco Reyes, presidente ejecutivo de Naturgy.

GIP deja libre el consejo de Naturgy para su reorganización P4

ESTRATEGIA

Así reordena ING su comité de dirección en España P13

RESULTADOS

Mango apunta a 4.000 millones de ventas este año P8



DEPORTES

El capital extranjero redefine el mapa del fútbol español P34

Repsol calcula recuperar 4.550 millones en Venezuela

El negocio del grupo en el país se revaloriza con la subida de precios del crudo

Repsol ha cifrado en 4.550 millones de euros los fondos atrapados en Venezuela que puede recuperar, principalmente créditos y facturas por cobrar del monopolio venezolano PDVSA, según detalla la petrolera española en su memoria. La intervención de EEUU en Venezuela abre la posibilidad de reactivar el negocio en el país a Repsol, beneficiado además por la subida de precios derivada de la guerra en Oriente Próximo. **P2y3**

■ La mejora en Venezuela impulsa el plan de sacar a Bolsa Repsol Upstream



Cola de vehículos esperando para repostar, ayer, en una gasolinera de Repsol en Madrid.

La fiebre por acaparar combustible tensa a Repsol, Moeve y BP

La gasolina y el gasóleo suben 10 céntimos desde el ataque a Irán P4 y 22



TOM BURNS

La futilidad de volver al futuro P24

Los empresarios avisan de inflación y de freno a la inversión por el conflicto bélico

Las principales patronales y asociaciones empresariales advierten de que los efectos del conflicto pueden derivar en una pérdida de

competitividad con contagio a las exportaciones. Logística, transportes y agricultura, entre los sectores más afectados. **P20-21/EDITORIAL**

■ Clamor de patronales y asociaciones para que España retome las relaciones con EEUU tras el pulso de Sánchez a Trump

El riesgo de Santander y BBVA escala P12

Los bancos de Wall Street alertan de problemas de liquidez P11

El Ibex cae un 1,38% y regresa a negativo P15

El BCE advierte de la dependencia de Microsoft en la banca

P14

Digi ampliará capital en 200 millones para su salida a Bolsa

P5/LA LLAVE

myinvestor

Ahorrar o Invertir ya no es de unos pocos

800.000 clientes ya lo hacen

Invertir conlleva riesgos, puedes perder parte o todo tu capital
Consulta condiciones en:

myinvestor.es



La fiebre por acaparar combustible tensiona a Repsol, Moeve y BP

Miguel Á. Patiño. Madrid
“Información sobre surtidor de Gasóleo A y B: Por problemas de logística y suministro de combustible ante la gran incertidumbre que vivimos los últimos días, se informa a todos los socios [de] que actualmente NO HAY EXISTENCIAS DE GASÓLEO A NI GASÓLEO B en nuestros depósitos hasta que puedan suministrarlos el pedido solicitado. Se informará cuando dispongamos de existencias nuevamente. Perdonen las molestias por la situación sobreenvenida”.

Este mensaje, real, enviado ayer a primera hora de la mañana por una cooperativa agrícola a cientos de socios en una localidad de Toledo de gran tamaño, no es un hecho aislado. Se ha repetido en otros surtidores.

Las petroleras reconocen que han empezado a tener un problema logístico, no tanto por desabastecimiento de suministro, sino más bien de saturación logística, por avalancha de pedidos. En el sector se atribuye a la fiebre por acaparar existencias para evitar, al menos parcialmente, una escalada de precios durante las próximas semanas o, eventualmente, a una falta de suministros.

Nueve refinерías
En España existen nueve refinерías. Representan más del 13% de la capacidad de todo el continente, según datos de AICE (Asociación de la Industria del Combustible de España), la antigua AOP. En la asociación están Repsol, Moeve, BP, Galp y Saras. La capacidad de refino en España la tienen Repsol, Moeve y BP.

5.000 pedidos diarios
Las petroleras consultadas explican que en ningún momento ha faltado combustible. Entre todas están entregando más de 5.000 pedidos diarios. Lo que sí reconocen es que la avalancha de solicitudes ha provocado un colapso logístico. Todos los clientes de las grandes petroleras que tienen camiones propios o contratan ellos el transporte por su cuenta “pueden cargar en cualquier momento” en las refinерías o puntos de almacenamiento de Exolum (antigua CLH). Si por el contrario, tienen que llevarlo con su propia flota las petroleras, automáticamente “se pasan a la cola de pedidos”, y es ahí donde se está produciendo el atasco, como en una hora punta de una gran carretera de entrada a una ciudad un

día excepcional. En caso de que los clientes tengan que ser atendidos con la flota de las petroleras, se están produciendo retrasos de “entre uno y cuatro días con respecto a lo habitual”, explican desde el sector.

Nueva subida de precios
Los precios para el usuario final aun no están subiendo con virulencia, pero se empieza a notar el repunte. Los carburantes volvieron a subir la última semana –acumulan ya siete consecutivas en gasolina y ocho en diésel– al avanzar un 1,02 % el precio del litro de gasolina y un 1,26 % el del diésel, según el boletín petrolero de la Unión Europea publicado ayer. Recoge datos hasta el 2 de marzo.

El repunte de esta última semana es el más notable en el caso de la gasolina desde finales de junio de 2025, cuando subió un 1,7%. La gasolina se sitúa en el entorno de noviembre, cuando el litro costaba 1,489 euros. En el caso del gasóleo, la subida es la mayor desde mediados de noviembre, cuando repuntó un 1,26%. El litro de gasóleo está en niveles del arranque de diciembre, cuando su precio era de 1,45 euros.