

JAVIER ARÍZTEGUI

Director industrial de transformación de Repsol

«El futuro de la combustión es renovable»

Combustibles que ya existen para vehículos que ya circulan: la transición inmediata es posible. Así lo explica Javier Aríztegui a ABC, que defiende el potencial de España en su producción

P. Fernández

Javier Aríztegui, responsable en el área tecnológica de Repsol Technology Lab, nos detalla cómo esta tecnología permite que los vehículos actuales y futuros operen con emisiones netas cero sin necesidad de modificar un solo tornillo de su estructura.

—¿Cómo definiría este combustible renovable que impulsa al Horse H12?

—El combustible renovable es un producto con propiedades totalmente equivalentes al combustible convencional. Su gran valor reside en que es plenamente compatible con cualquier vehículo que utilice combustibles convencionales hoy en día, así como con los desarrollos futuros. Básicamente, desde el punto de vista del producto final, es compatible con lo que ya tenemos.

—Si las propiedades son idénticas, ¿dónde reside la ventaja medioambiental para hablar de «emisiones netas cero»?

—La clave está en el proceso de producción. Las materias primas que utilizamos para fabricar estos combustibles absorben CO₂ de la atmósfera durante su origen. Ese es exactamente el mismo CO₂ que luego se genera y se libera durante la combustión en el motor. Al retirarse la misma cantidad de la atmósfera que la que se vuelve a emitir, no contribuimos a la acumulación de este gas, logrando ese balance de emisiones netas cero.

—Existe cierta preocupación sobre si estos combustibles compiten con la alimentación. ¿De dónde sale realmente la materia prima?

—Podemos dar total tranquilidad en ese aspecto. No se están realizando producciones agrícolas específicas para este fin; lo que hacemos es reutilizar residuos. Cumplimos con la legislación europea, que es probablemente la más restrictiva del mundo, y tenemos absolutamente tasadas las materias primas permitidas. Hablamos de un listado concreto de residuos de la población, de la industria alimentaria, de la agricultura, e incluso de la limpieza de bosques. Un ejemplo muy claro es el aceite usado de cocina. Ofrecemos un servicio de recogida para que ese aceite, en lugar de desecharse, se convierta de nuevo en

combustible renovable. La regulación nos tasa hasta el milímetro qué podemos usar.

—¿Dónde se están fabricando estos combustibles? ¿Es España un actor relevante en su producción?

—Absolutamente. Estamos utilizando las instalaciones industriales que ya tenemos para producir combustibles renovables en lugar de los convencionales. Actualmente, tenemos una unidad de producción funcionando en Cartagena desde el año 2023. Además, estamos poniendo en marcha una segunda planta en Puertollano. Un hito España tiene el potencial para convertirse en un

UNA RED EN FASE TEMPRANA

«El despliegue de estos combustibles está siendo progresivo. El diésel renovable ya está en 1.600 estaciones de servicio y la gasolina en 30»

foco fundamental de producción de combustibles renovables para toda Europa, tanto en biocombustibles como en combustibles sintéticos. Muy importante es que la gasolina renovable que ya está en el mercado se ha producido, por primera vez a nivel mundial de manera industrial, en nuestra refinería de Tarragona.

—Con el cambio de tendencia en la Unión Europea respecto a las emisiones netas, ¿puede España liderar este sector?

—España tiene el potencial para convertirse en un foco fundamental de producción de combustibles renovables para toda Europa, tanto en biocombustibles como en combustibles sintéticos (RFNBOS). Tenemos las condiciones ideales por disponibilidad de materia prima y por disponer de energía renovable a un coste económico competitivo. Podríamos ser uno de los principales focos mundiales.

—Para el usuario final, ¿es fácil encontrar estos combustibles?

—El despliegue está siendo progresivo. En el caso del diésel renovable, ya estamos presentes en 1.600 estaciones de servicio. Con la gasolina renovable estamos en una fase más inicial, con 30 estaciones de servicio actualmente. Si todo avanza de forma razonable, la idea es seguir ampliando esa red. Sobre el precio, al trabajar yo en el área de tecnología, no me competen las decisiones comerciales o de mercado. Lo que sí es cierto es que la tecnología ya es una realidad industrial que está funcionando.



Repsol