



Borja Carabante, en la presentación del nuevo distintivo de Bicimad. Ayuntamiento

Madrid convierte su basura en energía renovable para las bicicletas de Bicimad

La electricidad generada a partir de los residuos orgánicos tratados en Valdemingómez abastecerá este año las 683 estaciones de recarga

E. Gómez
Madrid

La basura que los madrileños depositan cada día en sus contenedores tiene ahora un nuevo destino: mover las bicicletas eléctricas de Bicimad. La energía obtenida a partir del tratamiento de los residuos municipales en el Parque Tecnológico de Valdemingómez se empleará durante este año para abastecer las estaciones donde se recargan las bicicletas del servicio público.

El Ayuntamiento de Madrid, a través de un acuerdo entre la Empresa Municipal de Transportes (EMT) y la comercializadora Axpo Iberia, ha adquirido los certificados de garantía de origen renovable para 1.498 megavatios destinados a cubrir el consumo eléctrico de las 683 estaciones de Bicimad durante 2026.

El delegado de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, presentó ayer la iniciativa desde la estación de Bicimad de Banco de España, acompañado por el delegado de Limpieza y Zonas Verdes, José Antonio Martínez Páramo, y el concejal de Centro, Carlos Segura. Allí colocó el primero de los distintivos que identificarán a las estaciones del servicio como consumidoras de esta energía renovable.

No se trata, además, de la primera vez que los residuos tratados en el complejo madrileño terminan impulsando el transporte público. En 2022, el ayuntamiento anunció que el biometano generado en Valdemingómez comenzaría a utilizarse como combustible para autobuses de EMT propulsados por gas natural comprimido (GNC). Aquel biocombustible, de origen renovable, se destinó a una cantidad de vehículos equivalente a los transportados por una línea como la C1.

Además, en 2024, las bicicletas eléctricas de Bicimad ya funcionaron con la energía renovable producida a partir de los residuos tratados en Valdemingómez. Ahora el consistorio recupera y amplía esta fórmula para cubrir el suministro eléctrico de las estaciones de recarga durante todo 2026.

Los certificados adquiridos por EMT cuentan con la garantía de origen renovable expedida por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC). Estos distintivos avalan que una determinada cantidad de energía eléctrica ha sido generada a partir de fuentes renovables. De esta forma, tanto las empresas como los consumidores pueden probar el origen renovable de la electricidad consumida.

La iniciativa se enmarca en la estrategia municipal Madrid 360 y en la apuesta del ayuntamiento por reducir las emisiones asociadas al transporte y avanzar hacia un modelo de economía circular. El objetivo es que parte de la energía obtenida de los residuos de la propia ciudad vuelva a utilizarse en otro servicio público madrileño: en este caso, para recargar las bicicletas que circulan por sus calles.