



Las eléctricas piden que el autoconsumo pague por sus costes de conexión a red

Eurelectric reclama revisar el diseño de peajes para tener sistemas más eficientes

Rubén Esteller MADRID.

Eurelectric ha reclamado una revisión del diseño de los peajes de acceso a las redes eléctricas en Europa con un mensaje directo a Bruselas y a los reguladores nacionales: la tarifa debe ser más eficiente, más transparente y más alineada con la nueva realidad del sistema eléctrico, marcada por la electrificación de la demanda, el auge de las renovables y la necesidad de contener los costes para hogares e industria. La patronal eléctrica europea fija esta posición en un documento publicado como respuesta a la recomendación de la Comisión Europea sobre cargos de red “preparados para el futuro”.

El sector energético sostiene que la red se ha convertido en una pieza central de la descarbonización y recuerda que el refuerzo de las infraestructuras exigirá una movilización masiva de capital. Según el documento, Europa necesitará en torno a 730.000 millones de euros para redes de distribución y 477.000 millones para transporte hasta el año 2040, mientras que la inversión en distribución deberá duplicarse hasta situarse entre 55.000 y 67.000 millones de euros al año hasta el año 2050.

Eurelectric defiende que ese esfuerzo inversor puede elevar los costes en el corto y medio plazo, pero sostiene que, a largo plazo, permitirá repartir los costes sobre un mayor volumen de electricidad consumida y mantener los peajes en niveles similares a los actuales.

La organización subraya además que los peajes de transporte y distribución representan de media entre el 20% y el 22% de la factura eléctrica doméstica en la UE, un peso parecido al de impuestos, tasas y recargos. Por ello, advierte de que la asequibilidad no depende solo del diseño tarifario, sino también de reducir la carga fiscal sobre la electricidad para mejorar su competitividad frente al gas y otros combustibles fósiles.

Uno de los principales mensajes del informe es que los peajes no deben armonizarse a escala comuni-

La patronal europea descarta la armonización de peajes en todo el territorio

taria. Eurelectric defiende que siguen siendo una competencia nacional y que deben adaptarse a las particularidades de cada sistema eléctrico, aunque bajo principios comunes: transparencia, señales de precio comprensibles, neutralidad tecnológica, estabilidad regulatoria y recuperación íntegra de los costes de red.

La patronal apuesta por abandonar los esquemas excesivamente volumétricos y reforzar el componente de potencia en la tarifa. Su argumento es que más del 90% de los costes de red son fijos y no depen-



Torre de alta tensión. EE

den directamente de la energía consumida, de modo que una estructura apoyada en cargos por capacidad refleja mejor la realidad económica del sistema. En paralelo, respalda la introducción o el refuerzo de peajes horarios estáticos, con señales de precio previsibles que incentiven desplazar la demanda fuera de las horas punta, reduzcan la congestión y retrasen inversiones de refuerzo.

El texto incluye una referencia explícita a España. Señala que existe una desalineación entre el tratamiento de los costes de conexión en transporte y distribución: mientras en la red de transporte se aplica un esquema superficial para determinadas inversiones recogidas en la planificación, en distribución rigen cargos profundos —salvo en baja tensión—. A su juicio, este diseño puede empujar a grandes consumos, como centros de datos, a solicitar conexión en transporte aun-

Rechaza que las ayudas públicas financien la red y pide que los peajes cubran los costes

que no siempre sea la opción más eficiente para el sistema.

Otro de los avisos del sector se dirige contra los regímenes tarifarios especiales. Eurelectric considera que las reducciones o excepciones para determinados grupos de usuarios deben evitarse salvo justificación estrictamente objetiva, porque pueden generar subsidios cruzados y distorsiones de mercado. En esa lógica, defiende que autoconsumidores, comunidades energéticas y otros nuevos agentes también deben contribuir a sufragar la red en función de los costes que provocan.