



Red Eléctrica dice que no invierte más porque no tiene permisos para hacerlo

García Merino indica que la compañía está en niveles récord con 1.500 millones

Rubén Esteller MADRID.

Red Eléctrica cargó ayer contra la lentitud administrativa y la responsabilizó como el principal freno para acelerar la inversión en redes de transporte. Su consejero delegado, Roberto García Merino, aseguró que “no invierte más porque no tiene permisos para invertir más” y reclamó una agilización de los procedimientos para ejecutar con mayor rapidez la planificación oficial de infraestructuras eléctricas.

En una jornada organizada por IESE y Deloitte, García Merino describió una situación que, a su juicio, evidencia la presión sobre el sistema: “Ahora mismo hay permisos de acceso y conexión concedidos esperando a que una instalación se conecte de 130 GW en generación y 20 GW en demanda”. Con el marco vigente, subrayó, esa cartera de solicitudes se apoya en la red existente y “a partir de ahí vendrá la nueva demanda” y la actualización de la planificación, a la que REE vincula su plan inversor como operador del sistema y transportista.

El consejero delegado defendió el compromiso inversor de REE y recordó que el último ejercicio marcó un récord, “más de 1.500 millones” de inversión en un momento en que la modernización de redes se ha convertido en una cuestión estratégica para absorber la nueva capacidad renovable, reforzar la seguridad de suministro y atender el crecimiento de la demanda. En ejercicios recientes, Redeia ha comunicado incrementos de inversión en infraestructuras eléctricas en España, con cifras récord en 2024 por encima de los 1.100 millones en la red de transporte y la operación del sistema.

La queja de REE llega, además, en un momento de fricciones públicas dentro del sector, sobre si el ritmo inversor y la planificación están siendo suficientes para evitar satu-



Roberto García Merino, consejero delegado de Redeia. EP

Responde a Macron por las interconexiones

El consejero delegado de REE respondió también a las declaraciones del presidente francés, Emmanuel Macron, sobre las interconexiones con España y culpabilizó de los retrasos a la política. “El bloqueo a las interconexiones con Francia no es técnico, es pura geoestrategia”, indicó. El directivo además reclamó que se equiparase la retribución que recibe su compañía con la que percibe RTE en Francia por la interconexión, un extremo que considera ilógico.

raciones y cuellos de conexión, especialmente para demanda industrial. Mientras distintas eléctricas y asociaciones vienen reclamando más rapidez y certidumbre, el operador del sistema responsabiliza a la velocidad con la que las administraciones conceden permisos de construcción para subestaciones y líneas, la infraestructura básica que permite convertir los “derechos” de acceso y conexión en proyectos conectados de verdad.

La tesis del directivo es que el problema no está en la capacidad de ejecución ni en la financiación, sino en el tiempo que lleva obtener autorizaciones. Según explicó, tramitar una subestación “normal” puede requerir entre tres y seis años, mientras que una línea de media o larga distancia puede demorarse “de seis a doce años”. En cambio, la obra física, afirmó, se completa en pla-

zos sensiblemente menores: alrededor de un año en el caso de una subestación y unos dos años para una línea larga. “No hay ningún tipo de restricción financiera ni de cadena de suministros”, insistió, siempre que el proyecto tenga permiso de construcción.

REE enmarca esta reclamación en un debate europeo cada vez más intenso sobre cómo acelerar redes, renovables y electrificación sin desbordar garantías ambientales y de participación. Bruselas viene señalando que los proyectos de red se demoran demasiado y que una parte sustancial del calendario se consume en procedimientos administrativos. Un informe reciente del Parlamento Europeo sitúa la duración media total de proyectos de redes de transporte en el entorno de una década, con más de la mitad del tiempo atribuible a permisos.