

Las infraestructuras de redes, preparadas para la demanda

CONEXIÓN/ Los expertos destacan la capacidad de las infraestructuras de redes y almacenamiento, pero apuntan la necesidad de acompasar el acceso a ellas cuando los proyectos vayan a ser una realidad.

A. Medina. Madrid
Las infraestructuras energéticas y el almacenamiento son dos pilares en el proceso de dar robustez al sistema eléctrico español y cumplir con los objetivos de descarbonización y contribuir a la autonomía energética del país. Las infraestructuras de redes y almacenamiento de energía están preparadas, no sólo para cubrir la actual demanda, sino también para la futura demanda de nuevos proyectos, entre ellos, los centros de datos, según pusieron de manifiesto los expertos durante la mesa *Modernización y expansión de las infraestructuras: almacenamiento y redes*, que tuvo lugar ayer durante la celebración del encuentro IV EXPANSIÓN GreenWorld & Sustainability. Las jornadas contaron con el patrocinio de Moeve, Airmagic, Ence, Engie, Grifols, Heineken, Iberdrola, L’Oréal, PwC, Radisson Hotels, Redeia, Universidad Europea y Veolia.

Miguel de la Torre, director de Desarrollo del Sistema de Red Eléctrica, empresa responsable de operar el sistema eléctrico español, aseguró que, al menos, “la red de transporte no está saturada, lo que sí es que hay un volumen muy importante de permisos de acceso y conexión que se han otorgado”. El directivo apuntó, citando datos de la web de Red Eléctrica, que hay 96 GW de generación eólica y fotovoltaica, por ejemplo, que tienen permisos de acceso y conexión pero no están puestos en servicio aún “y eso equivaldría prácticamente a duplicar ese parque de generación eólica y fotovoltaica”.

Permisos
En almacenamiento sucede algo similar. Ahora hay 33 GW de almacenamiento en baterías que cuentan ya con permisos de acceso y conexión y 3 GW también de bombeo. “Aquí lo importante es distinguir y acompasar cuáles son los proyectos que se van a ir conectando a la red y que tengan ese acceso, no con muchos años de antelación, sino cuando realmente esos promotores toman la decisión de ir adelante”, indicó.

En paralelo, De la Torre destacó, en la red de transpor-



Carlos Morán, redactor de EXPANSIÓN; Miguel de la Torre, director de Desarrollo del Sistema de Red Eléctrica, y Lola López Serrano, directora de Estrategia de Renovables y Almacenamiento con Baterías de Engie, durante la mesa ‘Modernización y expansión de las infraestructuras: almacenamiento y redes’.

te hay 11 GW de demanda conectados o con permisos de acceso y conexión ya a la red de transporte y en total se habla de 40 GW de demanda con permisos de acceso y conexión que ya los tienen. “Estaríamos hablando prácticamente de duplicar la demanda eléctrica si finalmente todos ellos se materializasen. Entonces, vemos que es muy importante es saber distinguir cuáles efectivamente van a materializarse”, dijo. “Desde el punto de vista del transportista, la red eléctrica está planificada y esperando que lleguen esos consumos”, indicó De la Torre, aludiendo con ello a proyectos de centros de datos o de hidrógeno.

Lola López Serrano, directora de Estrategia de Renovables y Almacenamiento con Baterías de la compañía energética Engie, destacó la evolución asimétrica de las redes de almacenamiento, en función de las zonas geográficas, pero afirmó que, con los datos actuales, España supera actualmente el objetivo del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (Pniec) del Gobierno de alcanzar los 22,5 GW en el año 2030.

Pero López Serrano apuntó la necesidad de contar de varias palancas para lograrlo. “Una, visibilidad, ver dónde



MIGUEL DE LA TORRE
Director de Desarrollo del Sistema de Red Eléctrica

Se duplicaría la demanda eléctrica si todos los permisos de acceso actuales se materializasen”

es necesario no crecer antes de poner una batería. Conozcamos el sistema, las necesidades y ver dónde efectivamente es necesario ese almacenamiento para ayudar a la red. Necesitamos también acompasar el tiempo, la tramitación. A día de hoy cuesta, hay diferentes organismos dependiendo del tamaño de la batería, cada comunidad autónoma o el Ministerio tiene su proceso y criterio. Se ha avanzado mucho y en algunos casos tienes una tramitación



LOLA LÓPEZ SERRANO
Directora de Estrategia de Renovables de Engie

Conozcamos el sistema, las necesidades y dónde es necesario ese almacenamiento para ayudar a la red”

acelerada, pero no al ritmo que necesitamos”, señaló López Serrano, que apuntó una palanca más. “Sería la económica. Al final un promotor necesita pedir una autorización y ese *capex* requiere estabilidad para la financiación y la inversión”, indicó la directiva de Engie. “Todas las palancas son importantes para que sea capacidad que aporte al sistema. Hay mucho interés en crecer en esa demanda, por lo cual creo que lo que hay que hacer es acompasar ese ritmo

para que podamos tener un sistema integrado”, afirmó.

Actualmente se estima que, sólo en Aragón, hay previsto unos 72.000 millones de euros de inversión en infraestructura digital, especialmente para centros de datos, pero también para electrolizadores para hidrógeno, electrificación del ferrocarril y otras industrias, que pueden afectar significativamente a la demanda y a la planificación de la red eléctrica en España.

Centros de datos
Miguel de la Torre, de Red Eléctrica, señaló que recientemente se ha comenzado a publicar la tipología de la demanda por comunidades que ya tenía permisos de acceso y conexión a la red. “De los 11 GW que están a la espera de puesta en servicio en la red de transporte, de 6,3 GW corresponden a centros de procesamiento de datos”, señaló. Pero la planificación incluye tanto la mejora y maximización del uso de la infraestructura existente como la construcción de nuevas infraestructuras para atender estas demandas emergentes. Y el directivo recordó cómo en verano el Gobierno probó un nuevo marco normativo para movilizar una inversión adicional de 17.900 millones de euros hasta 2030

PNIEC

España supera actualmente el **objetivo** del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (Pniec) del Gobierno de alcanzar los 22,5 GW en 2030.

en las redes de transporte y distribución de energía eléctrica (10.200 millones para las de distribución y 7.700 millones para las de transporte). “Los centros de procesamiento de datos son nuevos consumos y, al final lo que se requiere es que esas redes vayan acompañándose a ese momento y que lleguen en el momento en el que estos nuevos consumidores se van a hacer efectivos”, aseguró el director de Desarrollo del Sistema de Red Eléctrica.

China y Europa
Sobre las infraestructuras de almacenamiento, China es ahora el mayor fabricante, pero Europa está dando pasos. “Hay fabricantes en Europa y se está trabajando para que haya más y más producto europeo”, indicó Lola López Serrano, de Engie. Para impulsar esta fabricación europea, el IDAE lanzó unas ayudas de 77 millones de euros, de los fondos Next Generation. “Son unos incentivos muy buenos para compensar esa diferencia que hay hoy con China, no solo en fabricación, también en precio”, aseguró la directora de Estrategia de Renovables y Almacenamiento con Baterías de Engie, que destacó cómo algunos fabricantes chinos están también abriendo instalaciones en Europa “para aportar y poder participar en esos proyectos con fondos europeos”.

Engie cuenta en España con varios proyectos de almacenamiento energético, vinculado a los fondos europeos Feder. Y, sólo en julio, firmó con el proveedor independiente de soluciones de almacenamiento energético Return un acuerdo pionero a diez años para el desarrollo de tres proyectos de almacenamiento con baterías en España. La directiva de Engie apuntó cómo se están viendo pasos: “Se está avanzando. El fabricante europeo se está activando para no tener la competencia china y el fabricante chino se está situando y para nosotros es muy buena señal. Al final, no sólo nos va a interesar el precio, queremos tener un producto maduro, bueno, y creo que vamos a tener bastantes proveedores que nos ayuden a materializar nuestros proyectos”.