



EN SEPTIEMBRE HABÍA 470 MEGAVATIOS A DISPOSICIÓN EN EL MERCADO · [6-7](#)

La provincia se queda sin capacidad eléctrica para grandes industrias

● La malla se satura en medio año cuando era el área que más potencia disponible albergaba



JUAN JOSÉ MEDINA

De ser la ‘isla energética’ de Andalucía, con la mayor capacidad eléctrica disponible, a la saturación total. Granada se ha quedado en apenas medio año sin capacidad espacio eléctrico disponible según los últimos mapas de capacidad de la red de e-distribución, la empresa de Endesa dedicada al transporte eléctrico a los clientes. Si en el informe del mes de septiembre, en la provincia había 22 nudos de conexión disponibles y contaba con la mayor cantidad de potencia disponible de demanda eléctrica de Andalucía, en el último repaso de situación correspondiente a este mes de marzo todo ha tendido a cero: no quedan puntos de conexión hábiles para asumir nuevas conexiones para acoger grandes industrias y la demanda firme disponible también se ha agotado.

El contexto tampoco es favorable. En toda la comuni-

En Andalucía el 95% de la red ya está saturada y solo quedan 110 megavatios libres

dad la situación se ha agravado en este periodo de tiempo. El 95% de la red está ya ocupada y solo quedan disponibles 110 megavatios, cuando en septiembre eran 1.051, una pérdida del 85,3% de la capacidad que había en el mercado. La malla cuenta con una potencia total de 11.865 megavatios. Con todo ello, además, hay cuatro provincias al cero de su demanda disponible: Almería y Málaga, que ya estaban así hace medio año, y ahora se han sumado Granada, que entonces tenía disponibles 470 megavatios, y Jaén, que contaba con solo 13.

SIN CAPACIDAD

Los 470 megavatios que estaban disponibles en septiembre han sido ocupados con mucha rapidez. Los principales nodos de conexión con demanda disponible han sido copados, con especial relevancia los que había en las subestaciones de El Fargue, de 88 megavatios; Atarfe, con 80; Grelva, que es la que hay instalada en la Puleva, con 52; y Las Gabias, con 43.



Un operario llega a la subestación eléctrica de alta tensión de Caparacena.

Granada pierde la capacidad eléctrica para grandes industrias

Pasa de ser la provincia con mayor potencia disponible con 470 megavatios en septiembre a tener todos los nodos ocupados ● Endesa asegura el consumo privado

Todas sus conexiones han sido ocupadas en medio año y además con celeridad, ya que en aquel momento ni siquiera tenían ya comprometido su uso. También quedaba potencia de demanda firme sin usar en subestaciones también de Atarfe, las de la

Bomba y Caminoro en la capital, las del PTS en Armilla, otra en Las Gabias, dos en Izallos, una en el Polígono Juncaril, dos en Pulianas, otras dos en el Camino de San Antonio de la capital, una en Santa Fe, y dos en el Zaidín. Es decir, la mayoría

de capacidad disponible estaba en áreas industriales, lo que refleja que, a poco que ha habido disponibilidad de conexión a la red, ha tardado poco en saturarse.

CONSUMO ASEGURADO

Cabe destacar que el consu-

mo del cliente está asegurado. El problema de la saturación de las conexiones eléctricas disponibles se circunscribe a la posibilidad de la instalación de grandes industrias en la provincia, teniendo en cuenta que estas requieren una gran demanda eléctrica por encima de los cinco megavatios. Y tener esa demanda disponible es clave, y más teniendo en cuenta los proyectos estratégicos que tiene la provincia en juego, como los centros de datos, una actividad íntimamente relacionada con la inteligencia artificial, servicios de cloud (nube), almacenamiento de baterías, pero también con las de retroalimentación del sistema como las plantas de generación de energías renovables, o aparte de todo esto, desarrollos urbanísticos nuevos. Una de esas infraestructuras estratégicas es el acelerador de partículas IFMIF-Dones y toda la industria auxiliar que requiere, y que precisará de una gran cantidad de energía para poder funcionar.

Esta situación vuelve a po-

G. H.



ner en el foco la necesidad de inversión, ya no solo en Andalucía, sino en la provincia de Granada en particular. La capacidad eléctrica, en cuanto se ha puesto en el mercado, ha sido ocupada como un suelo seco donde cae una gota de agua. De nuevo se hacen necesarias infraestructuras eléctricas de alta capacidad de transporte con las que incrementar las prestaciones de las subestaciones de transformación, y así poder alimentar a las nuevas industrias. Una de las claves para que en 2025 hubiera demanda disponible fue la repotenciación de las líneas de alta tensión en la Alpujarra y Valle de Lecrín, así como la consolidación del eje Caparacena-Baza.

MOMENTO CLAVE

Esta circunstancia llega en un momento clave. El Gobierno se encuentra en plena fase de estudios para la elaboración de la Planificación de la Red de Transporte para el periodo 2025-2030, una propuesta que aún tiene que ser consolidada y aprobada. A finales del año pasado se emitió el primer borrador por parte del Ministerio de Transición Ecológica y Reto



ARSENIO ZURITA / E. P.

Proyectos como el IFMIF-Dones requerirán de una gran demanda de electricidad que ahora no está disponible.



A. L. J. / ARCHIVO

Operarios en la subestación eléctrica de Baza, futuro gran nodo de renovables.



G. H.

Paisaje eléctrico en el Área Metropolitana de Granada.

Demográfico, y en este documento ya se desvelaban unos planes muy ambiciosos para la provincia de Granada, sobre todo en las comarcas del Norte. De un lado, la propuesta del Estado incluye al fin las obras para completar el doble circuito de alta tensión a 440 kilovoltios entre Baza y Antas, ya en Almería, donde se conectará con las redes del Levante, lo que ase-

gura el funcionamiento del sistema y cerrando el circuito. Con esto se completaría la conexión Caparacena-Baza-Antas, casi dos décadas después del inicio de su planificación.

BAZA, EJE CAPITAL

Por otro lado, el borrador del documento, presentado antes del periodo de alegaciones ya finalizado, y que deben in-

cluirse según su pertinencia en el documento final de planificación, y que además es vinculante, incluye una ampliación de la nueva subestación eléctrica de Baza, a los pies del Cerro Jabalcón, para poder recibir dos nuevas líneas de alta tensión, también a 440 kilovoltios, que conectarán con Jaén y La Mancha, otra con la Región de Murcia..

La primera conectará con una nueva subestación eléctrica a construir en Olea, en la provincia de Jaén, que además tendrá continuidad hasta el nodo de Manzanares, en Ciudad Real. Este eje reforzará la conexión de Andalucía con el resto de la red de transporte “mejorando el mallado de la zona Norte de Jaén, tradicionalmente deficitaria en infraestructuras”. Es

decir, la energía generada por las plantas renovables del Norte de Granada servirán para dar luz a las comarcas jienenses.

La otra línea forma parte del plan para integrar las renovables con un nuevo eje Sur-Levante, que tiene como origen Baza, dentro de una red que distribuirá y recogerá las energías generadas en las comarcas interiores de Murcia y la Comunitat Valenciana. El primer eslabón estará en la subestación basteta-

El Gobierno elabora la Planificación 2025-30 que prevé convertir Baza en un gran nodo

na, de la que partirá un doble circuito a 440 kilovoltios que conectará con una nueva subestación, llamada Argos, en Murcia.

El borrador del plan también incluye repotenciaciones en el área de Granada capital, sobre todo en líneas que llegan a Caparacena desde Archidona y también desde Huéneja (la subestación a la que se apunta que falló en el gran apagón del 28 de abril

de 2025), así como nuevas conexiones para renovables en Saleres o El Fargue. Asimismo, para la llegada a los clientes, Endesa prevé inversiones hasta 1.500 millones de euros en tres años para sus redes de distribución, según apuntan los planes de la compañía, que buscan asegurar la calidad del servicio en las redes de cercanía de baja y media tensión.