



Nueva guerra de cifras por el coste de las medidas posapagón

Miguel Á. Patiño. Madrid

Beatriz Corredor, presidenta de Redeia –matriz de Red Eléctrica–, explicó ayer en el Congreso que se han tomado medidas para reforzar el sistema eléctrico tras el apagón del pasado 28 de abril de 2025, un acontecimiento en el que ha reiterado que el operador del sistema “no falló”.

Corredor en su comparecencia en la comisión de investigación del Congreso que analiza el cero eléctrico, destacó la relevancia de ser capaces de “identificar cuáles son las medidas con las que tenemos que reforzar el sistema”.

Un refuerzo que no solo atañe a España, sino a toda Europa. La directiva apuntó, por ejemplo, que Francia acaba de poner en marcha una reforma de su sistema de control de tensión.

Asimismo, Corredor indicó que también se han introducido otras medidas dentro de la red como la introducción de reactancias y compensadores síncronos o que se han establecido medidas como las rampas de incorporación, sobre todo en fotovoltaicas, para que no haya variaciones muy bruscas.

En su comparecencia, Corredor recordó que Red Eléctrica propuso la modificación del procedimiento de operación 7.4 en 2020 porque “las renovables no podían controlar de forma dinámica la tensión”, algo que en Portugal sí que podían hacer.

Mientras Corredor defendía las medidas antiapagón que se están tomando, y el modo reforzado de gestión del sistema eléctrico que viene operando Red Eléctrica desde hace un año, el denominado Observatorio del Coste de los Servicios de Operación, promovido por la patronal eléctrica Aeléc, que representa a Iberdrola y Endesa, volvió ayer a poner de relieve el alto coste que está suponiendo para la factura esas medidas.

“En la primera quincena de mayo, los consumidores eléctricos han asumido un sobre coste adicional de 19,92 euros por megavatio de los servicios de operación”, según los datos del Observatorio.

Aeléc propone que esos sobre costes se consideren costes regulados, es decir, que en lugar de que vayan al precio de la energía, se consideren peajes. Se socializaría así ese coste entre usuarios.