



DIEZ INFRAESTRUCTURAS DE LA PROVINCIA ESTÁN EN EL PLAN PARA AMPLIAR CAPACIDAD · **6-7**

La Costa del Sol está en una situación crítica por el estado de la red eléctrica

● De las tres subestaciones que están planificadas solo está funcionando una, la de Costasol



La Costa del Sol: el punto crítico de la red eléctrica de la provincia de Málaga

De las tres subestaciones planificadas sólo Costasol está funcionando; Benahavís lleva construída desde 2019 y Ventilla está aún pendiente des trámite ambiental



Torres de alta tensión en una fotografía de archivo.

JORGE PEDROSA

“Nadie sabe cómo está la Costa del Sol, como haya un incendio en verano...”, subrayan distintas fuentes técnicas consultadas por este periódico acerca de la red eléctrica en la provincia. El cuello de botella lo tiene la red de distribución, que no puede conceder un kilovatio más en muchas zonas, en parte por dos subestaciones que, pese a planificadas burocráticamente no van

lo rápido que deberían. En la zona más preocupante, casi crítica, de las tres subestaciones planificadas (Benahavís, Costasol y Ventilla), sólo está en funcionamiento una. Esto es aún más grave si atendemos al estado de las otras dos. Por un lado, la más próxima a la provincia de Cádiz, Benahavís, lleva construida al completo desde 2019, es decir hace siete años. Esta es una subestación de transporte –las que dependen de

Red Eléctrica– para dar apoyo a las de distribución –más pequeñas, casi todas en Andalucía de Endesa y que son las que conceden la potencia a las promociones inmobiliarias u otros proyectos–. Benahavís es “fundamental, clave”, según las fuentes consultadas, para el desarrollo de la provincia, “nadie sabe lo cantidad de inversiones que tiene paradas”, pese a ello lleva siete años esperando que la conecten.

¿A qué se debe esto? Pese a que está la infraestructura esperando recibir tensión, esta tiene que llegar por una línea, de unos kilómetros, a la que le faltan los dos últimos apoyos. El penúltimo de ellos es el problema, está pendiente de una resolución judicial del TSJA que permita la instalación del poste. El propietario del suelo sobre el que se debe situar pleiteó la enajenación y queda pendiente que se pronuncie el juez. En caso de

que lo haga a favor del interés de Red Eléctrica la conexión sería prácticamente “inmediata”. De las tres subestaciones de Red Eléctrica –esto es, la red de transporte– que hay en la Costa del Sol occidental y que son “fundamentales” para la distribución, si seguimos hacia el este se encuentra la única de las tres que está en funcionamiento: Costasol. Esta tiene dos inconvenientes. El primero, está en una zona complicada, “pero era donde se necesitaba”, admiten fuentes técnicas. Esto hace que esté expuesta no sólo a las altas temperaturas sino a posibles incendios que la afecten, “si hubiese que desconectar, por seguridad se tardaría semanas en volver a restablecer”, señalan las mismas fuentes. La segunda, que es una de las dos subestaciones de la provincia que no son ampliables. De ahí pasamos a la tercera,

Benahavís, pendiente de resolución judicial para hacer uno de los apoyos que necesita

Ventilla, en la zona de Mijas. También está planificada, como Benahavís. Eso sí, se encuentra en una fase mucho más primigenia. Casi en el inicio de la burocracia. Está a la espera de conseguir el trámite ambiental. En principio, este está avanzado, si bien con la resolución ambiental no se termina el camino que necesita. Después, hay que construir la subestación y la propia línea, esta de unos 15 kilómetros. En el caso más favorable, una vez se obtenga la luz verde de Sostenibilidad, no se demoraría menos de año y medio en su construcción y puesta en marcha.

En conversación con este periódico, Jorge Jiménez, delegado de la zona Sur de Red Eléctrica, traslada su “preocupación por poder construir las estaciones que se han planificado para atender la demanda en Málaga, en general en la provincia y en la Costa del Sol en particular”. Aunque reconoce que la red de transporte está bien dimensionada. En Málaga, eso sí, a la hora de hablar de energía, hay que diferenciar entre dos realidades. La primera la red de transporte, “que ya le gustaría a muchas provincias tenerlas” y, no le falta “capacidad, sino proyectos”; más allá de que resuelvan las subestaciones de Benahavís y Ven-



Un operario en la subestación de Guadalhorce.

M. H.



Subestación eléctrica de Ronda.

M. H.

tilla. La segunda, la distribución, que sufre un importante cuello de botella que debe solucionar. Endesa, en declaraciones a El Conciso viene pidiendo a la Junta acelerar los permisos para acortar los plazos de las inversiones en redes.

A medio plazo, “Andalucía necesita una aceleración clara de la inversión, tanto en la red de transporte (que depende de Red Eléctrica) como en la de distribución”, señalan las fuentes de Endesa. Y añaden: “El cuello de botella no es solo de voluntad inversora, sino de marco regulatorio y de tramitación”.

Pero también, se dice desde Endesa, hay otro cuello de botella en los permisos. “Los plazos administrativos son muy largos; no basta con permitir más inversión, también hay que sim-

Quando el trámite de Ventilla se solvente aún tiene por delante año y medio de obras

plificar permisos, coordinar administraciones y acelerar la puesta en servicio de nuevas infraestructuras. Estamos solicitando a las diferentes consejerías que acorten de manera efectiva los plazos, a Medio Ambiente, industria, Cultura, Fomento, porque no podemos desplegar el esfuerzo inversor si no logramos acortar los plazos de ejecución. En los casos más complejos necesitan entre 5 y 7 años y Andalucía no puede esperar ese tiempo con la falta de capacidad actual”, señalan las fuentes.

Diez subestaciones tienen planificadas nuevas posiciones

Cártama, Los Montes, Ventilla o Benahavís están comprendidas en la nueva ruta del Ministerio cara a 2030

J. PEDROSA

Málaga es una de las provincias más agraciadas en el reparto de nuevas posiciones – una suerte de enchufes a los que conectarse dentro de las subestaciones existentes– para ampliar la capacidad de las infraestructuras eléctricas. Hasta 10 son las subestaciones que aparecen en los documentos de planificación ministeriales, algunas doblan lista, tanto para apoyo a la distribución y nuevos consumidores como para las de almacenamiento y generación.

En el borrador de planificación eléctrica con horizonte a 2030 del Ministerio de Transición Energética – que está en periodo de alegaciones– aparecen una decena de infraestructuras malagueñas. Prácticamente todo lo que se había pedido previamente, según ha podido comprobar este periódico en el documento ministerial.



M. H.

Operarios colocan cables de alta tensión.

En este sentido, aparecen en el área de apoyo a la distribución y nuevos consumidores las estaciones de Cártama 220, Los Montes 220, Ventilla 220 y Benahavís 220. Cabe recordar que estas dos últimas aún no están en funcionamiento y que son cla-

ves para la red de transporte y distribución de la Costa del Sol.

En cuanto a almacenamiento y generación de electricidad, están Archidona 400, Ronda 400, Nueva Casares 220, Jordana 220, Los Montes 220, Cártama 220, Berja 220 Alhaurín 220 y Bena-

havis 220. Así, repiten Cártama, Los Montes y Benahavís en ambas listas. Aunque no aparece aún en los documentos una subestación –nueva en este caso– muy demandada recientemente por los dirigentes en la provincia: Nueva Málaga. Lo cierto es que esta no se ha solicitado al Ministerio hasta ahora, en el período de alegaciones.

Hay que recordar que ahora mismo en Málaga sólo hay cinco nudos de los 16 en total de los que se conoce la capacidad que tiene. Esto es, que Red Eléctrica y Endesa se han puesto de acuerdo en cuánta energía hay disponible. Esto no implica que, en caso de demandarse se otorgue. Sí que hay más facilidad en estos cinco que en los otros 11 en los que no se conoce.

En esta decena de nudos no se puede otorgar energía de momento porque no se conoce de qué capacidad se dispone. Recientemente la CNMC ha arbitrado un procedimiento por el que resolver nudo a nudo esta inconcreción que se da entre Red Eléctrica (transporte) y las empresas que llevan la demanda (como pueda ser Endesa, mayoritaria en Málaga, Iberdrola u otras). La intención es que no se paralice la concesión. Eso sí, no quiere decir que en estos 11 nudos, tras resolver cuánta energía tienen disponible, no se vayan a conceder nuevas conexiones.