



Em

Redeia y las eléctricas se enzarzan por la “precariedad” de las redes de transporte

El atraso en la publicación de las capacidades y la falta de inversión motivan el choque

Sergio Guinaldo MADRID.

Red Eléctrica (REE) y las eléctricas están escenificando su particular disputa de manera pública con críticas y acusaciones cruzadas. El motivo no es otro que el colapso en las redes para dar cobijo a nuevas demandas, una problemática por la que ambos *bandos* llevan chocando desde hace meses y que en las últimas horas ha motivado la publicación de comunicados con duras alusiones directas.

El último capítulo de estos desencuentros se localiza en el retraso de la publicación de los primeros mapas de capacidad de acceso de la demanda a la red de transporte eléctrico, tal y como desveló este diario el pasado viernes. Estos datos, en manos del operador del sistema (REE), debían haberse publicado el pasado 2 de febrero. Sin embargo, ante las dificultades que REE está encontrando para establecer los valores de referencia en los puntos frontera entre transporte y distribución –solo ha logrado consensuar los valores en el 26% de los nudos–, propuso a la CNMC retrasar la fecha al próximo 4 de mayo.

La noticia no fue bien recibida por las empresas del sector. Aelec, asociación que aglutina los intereses de Iberdrola, Endesa y EDP, emitió un comunicado este martes, en el que criticaba la tardanza y trasladaba la responsabilidad a la propia REE, al “asignar capacidad en la red de transporte a los consumidores conectados a su red, en perjuicio de los consumidores que se conectan a la red de distribución”. “En muchos casos, la capacidad que REE considera disponible en un nudo es inferior a la ya asignada por los distribuidores a sus clientes, lo que evidencia que la precariedad de la red de transporte es aún mayor de lo que muestran los mapas de distribución”, agregó. Ante el retraso en las inversiones y



Beatriz Corredor, presidenta de Redeia. EP

en las actuaciones previstas en la red de transporte, la asociación reclamaba, con tal de agilizar su desarrollo, “un mecanismo urgente para acelerar inversiones en la red [...] abriendo esas inversiones a los distribuidores para acelerarlas”.

Estas últimas líneas sirvieron a la filial de Redeia (REE) como base pa-

ra defenderse. En otro comunicado posterior publicado este miércoles, el operador presumió de ser la compañía que más ha invertido en redes eléctricas en España en los últimos años, superando los 1.500 millones en 2025. Del mismo modo, señaló que, al estar contempladas en la Planificación que aprueba el Consejo

de Ministros, las inversiones son vinculantes, inadmitiendo que no se hayan producido. “No hay actuación autorizada por las administraciones competentes que Red Eléctrica no haya desarrollado o esté desarrollando, lo que demuestra que el modelo de TSO, modelo de referencia en la UE, es una garantía para el sistema eléctrico español”, alegó.

En respuesta directa al comunicado de Aelec, REE replicó que “es falso que la red de transporte se encuentre en una situación precaria”, argumentando que en los últimos cuatro años, el tiempo de interrupción medio anual por causas atribuibles a la red de transporte es de ape-

El desacuerdo entre REE y las eléctricas lleva a la CNMC a atrasar los mapas de capacidad

nas 0,46 minutos, valor al menos 30 veces más bajo de lo que exige la normativa que son 15 minutos.

Sobre la acusación relacionada con la gestión de acceso y conexión, REE confesó que “aplica escrupulosamente la normativa vigente en la gestión de las solicitudes de acceso y conexión a la red de transporte”.

Y para devolver el golpe a las eléctricas, criticó la postura “contradictoria” de las empresas. “A tenor de las manifestaciones realizadas por asociadas de Aelec [...] estarían planteando limitar sus inversiones tras la retribución anunciada para sus activos, localizándolas en otras jurisdicciones con condiciones regulatorias más favorables, lo cual resulta contradictorio con el interés manifestado ahora en participar en el desarrollo de la red de transporte”.