



Cox invertirá en Almería en un modelo de distribución de hidrógeno verde

Millonaria inversión en Andalucía en nuevas comunidades energéticas ● En Huércal-Overa y Níjar se va a desarrollar un proyecto que distribuya la energía a territorios que queden fuera de la red de hidroductos

PABLO LAYNEZ

El hidrógeno verde como uno de los vectores de la transición energética, un combustible limpio que permitirá descarbonizar sectores difíciles de electrificar, como el transporte pesado. Por ello, el proyecto que va a llevar a cabo Cox en Andalucía tiene una importancia estratégica. La utility global de agua y energía ha anunciado una inversión de más de 20 millones de euros en Andalucía para el desarrollo de nuevas Comunidades Energéticas Municipales de Hidrógeno Verde, dentro del marco regulatorio creado por la Junta de Andalucía y la Agencia Andaluza de la Energía a través de Fondos Europeos.

De esta inversión saldrá beneficiada la provincia de Almería y su potente agroindustria. un sector clave andaluz. La iniciativa impulsada por Cox contempla la implantación de tres modelos diferenciados de comunidad energética municipal con hidrógeno verde adaptados a las características productivas y logísticas de cada territorio. En el caso de Almería el hidrógeno verde permitirá reducir costes

logísticos en el transporte de los productos agroalimentarios y mejorar la competitividad frente a otros mercados. De la misma manera, la multinacional busca el impacto directo los grandes nodos logísticos de Cádiz, como el Puerto de Algeciras y el Aeropuerto de Jerez; pasando por el consumo local de algunas localidades.

20
Millones de euros. Inversión en las Comunidades Energéticas de Hidrógeno Verde

Así, en Huércal-Overa y Níjar, se desarrolla un modelo de distribución regional de hidrógeno verde, diseñado para territorios que quedarán fuera de la futura red de hidroductos y que permitirá distribuir la energía a lo largo de la provincia. Este proyecto adquiere especial relevancia por su impacto directo en el sector agroalimentario en una provincia donde circulan actualmente más de 3.000 camiones diarios de fruta y hortaliza y donde la incorporación progresiva de hidrógeno verde



Depósitos de hidrógeno verde.

permitirá reducir en torno a un 5% el coste del combustible, reforzando la competitividad de la agricultura almeriense y contribuyendo a un modelo logístico más sostenible.

Mientras, en Jerez de la Frontera y Algeciras (Cádiz), el hidrógeno verde está vincu-

lado a nodos estratégicos de transporte y logística, concretamente al Puerto de Algeciras y al Aeropuerto de Jerez. Este modelo permitirá avanzar en la reducción de emisiones en actividades industriales y de movilidad asociadas a infraestructuras críticas.

Por último, en los munici-

El hidrógeno verde como eje estratégico

Con esta inversión, Cox refuerza su apuesta por el hidrógeno verde como uno de los vectores estratégicos de la transición energética. Fabián Pérez, director general de Cox Clientes, subraya que “el hidrógeno verde es clave para descarbonizar sectores difíciles de electrificar, como el transporte pesado, la logística portuaria y aeroportuaria o determinadas actividades industriales” e incide en que “el modelo desarrollado en Andalucía combina generación renovable local, producción de hidrógeno y gestión inteligente de la energía, configurando ecosistemas energéticos descentralizados que aportan estabilidad, competitividad y autonomía a los territorios”.

pios de Moguer (Huelva) y Utrera (Sevilla) los proyectos se orientan al consumo local, permitiendo avanzar hacia modelos de autonomía energética y convirtiendo a estas localidades en referentes locales en producción y consumo de hidrógeno verde en toda Europa.