



Las gasolineras ‘low cost’ recuperan su ventaja en precios frente a las mayoristas

Ballenoil, Petroprix o Plenoil se vuelven a distanciar de Repsol, Moeve, Bp o Galp

Sergio Guinaldo MADRID.

Las estaciones de servicio *low cost* han recuperado durante los últimos meses parte de la ventaja en precios que mantenían frente a las grandes petroleras antes del estallido de la guerra de Irán. La diferencia se redujo con fuerza en marzo, coincidiendo con el encarecimiento del petróleo y los productos refinados, pero volvió a ampliarse posteriormente, sobre todo en el gasóleo A, aunque sin llegar a los niveles prebélicos.

Según cálculos realizados por este medio a partir de los datos diarios publicados por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), la diferencia entre los grandes grupos como Repsol, Moeve, Galp o Bp frente a cadenas *low cost* como Ballenoil, Petroprix o Plenoil, rondaba los 21 céntimos por litro en el gasóleo A y los 20 céntimos en la gasolina 95 antes del conflicto, iniciado el 28 de febrero. Un mes más tarde, en marzo, la brecha cayó hasta 12,7 y 10,6 céntimos, respectivamente. El encarecimiento de los carburantes comprimió así la capacidad de las cadenas de bajo coste para ofrecer precios sensiblemente inferiores.

Desde entonces, la distancia ha vuelto a crecer. En agosto, con datos hasta el día 26, las *low cost* vendían el gasóleo A una media de 17,8 céntimos por litro más barato que las grandes petroleras. En gasolina 95, la diferencia alcanzaba los 14 céntimos. La recuperación todavía es parcial. En gasóleo, las *low cost* han reconstruido alrededor del 60% del diferencial perdido durante el impacto inicial del conflicto. En gasolina, la recuperación se sitúa cerca del 37%.

Entre los grandes operadores, Galp ha mantenido los precios más bajos durante el periodo analizado. En agosto, su gasóleo A promedió 1,863



Surtidores de combustible en una estación de servicio. EP

euros por litro, frente a los 1,918 euros de BP, los 1,923 euros de Repsol y los 1,930 euros de Moeve.

La misma posición se repite en gasolina 95. Galp registró en agosto un precio medio de 1,735 euros por litro, alrededor de 4,5 céntimos por debajo de Repsol y BP, ambas con 1,780 euros, y 5,4 céntimos me-

nos que Moeve, con 1,789 euros.

Moeve aparece como el operador con mayor distancia respecto a las marcas *low cost*. En agosto, su diferencia alcanzó 19,9 céntimos en gasóleo y 15,8 céntimos en gasolina. Repsol y BP muestran una evolución prácticamente paralela, con precios muy próximos durante la

Alivio en el precio del diésel a partir de mañana

Sin previsión de que los precios recuperasen los niveles previos a la crisis en Oriente Medio, el Gobierno aprobó el pasado junio la rebaja del Impuesto Especial de Hidrocarburos, con una senda decreciente que debía expirar en septiembre. Sin embargo, las últimas subidas del IPC harán que el descuento para el diésel vuelva a aumentar a 20 céntimos por litro a partir de septiembre.

mayor parte del año. No obstante, en la ecuación de precios también han sido relevantes los descuentos introducidos por las grandes cadenas. A lo largo del verano, Repsol, Moeve y Bp han ofrecido a sus clientes, a través de sus programas de fidelización, descuentos de entre 10 y 60 céntimos por litro, en función de los servicios complementarios contratados con cada una.

En el segmento de las *low cost*, las diferencias se redujeron casi por completo durante el impacto inicial del conflicto.

En marzo, Ballenoil, Plenergy y Petroprix vendieron el gasóleo a un precio medio prácticamente idéntico, entre 1,678 y 1,679 euros por litro. En gasolina, las tres se movieron entre 1,558 y 1,569 euros. A partir de ese punto volvieron a diferenciar sus precios. Petroprix fue la cadena más barata en agosto, con 1,719 euros por litro en gasóleo y 1,624 euros en gasolina. Plenergy se situó en 1,736 y 1,632 euros, respectivamente, mientras que Ballenoil alcanzó 1,738 euros en gasóleo y 1,638 euros en gasolina.