Expansión
Fecha: jueves, 20 de agosto de 2026
Fecha Publicación: jueves, 20 de agosto de 2026
Página: 5
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 60,77 Valor: 13575,55€ Periodicidad: Diaria Tirada: 21.300 Audiencia: 114.000 Difusión: 19.170

Iberdrola impulsa su apuesta de 23.000 millones por la eólica marina

RENOVABLES/ La empresa, que cuenta ya con parques operativos en Reino Unido, Alemania, Francia y EEUU, utilizará el buque con mayor capacidad de almacenamiento eléctrico en baterías del mundo.

PAÍSES

Iberdrola centra su apuesta por la eólica marina en **EEUU, Reino Unido, Francia y Alemania**. También tiene proyectos en Australia y Japón.

Expansión. Madrid

Iberdrola escenifica su apuesta por la energía eólica marina. El presidente de la compañía energética española, Ignacio Galán, visitó ayer las instalaciones de Astilleros Ría de Vigo, donde se está desarrollando el proyecto de buque eléctrico de Bibby Marine.

Se trata del buque de operaciones para la puesta en marcha de proyectos eléctricos (eCSOV) con mayor capacidad de almacenamiento eléctrico en baterías del mundo, más de 24 MWh, y ayudará a apuntalar un aspecto clave de la cadena de valor de la eólica *offshore*: el transporte marítimo.

La visita a Vigo, en la que Galán estuvo acompañado de directivos de Astilleros Ría de Vigo, así como de representantes de Bibby Marine, que ha participado ya en proyectos eólicos marinos de Iberdrola, y de Manuel Moreu, presidente de Seaplace, compañía responsable del diseño del nuevo buque, sirvió además para poner cifras a la apuesta de la eléctrica española por esta energía.

El buque eCSOV, diseñado por Seaplace para Bibby Marine, está siendo actualmente construido en Astilleros Ría de Vigo.

Apuesta millonaria

Iberdrola cuenta ya con proyectos operativos de eólica marina en Reino Unido, Estados Unidos, Alemania y Francia con una inversión de 13.000 millones y 3.200 MW de capacidad instalada.

En EEUU, la empresa tiene ya en operación un proyecto, *Vineyard Wind 1* (806 MW), y cuenta con cuatro en fase de desarrollo: *Gulf of Maine* (3 GW), *Kitty Hawks* (2,4 GW), *New England Wind 1* (791 MW) y *New England Wind 2* (1.080 MW).

En Reino Unido, tiene ya en operación el *East Anglia One* (714 MW) y el *West of Duddon Sands* (194 MW) y está construyendo los proyectos *East Anglia 2* (960 MW)y *East Anglia 3* (1,4GW), mientras que en Alemania tiene en operación los parques *Wikinger* (350 MW) y *Baltic Eagle* (476 MW). En fase de construcción está el proyecto *offshore Windanker* (315 MW).

Solo el complejo 'East Anglia Hub', en el mar del Norte, suma 10.000 millones de inversión

Los tres proyectos en construcción en Reino Unido y Alemania sumarán una capacidad total de 2.700 MW y supondrán una inversión adicional de cerca de 10.000 millones de euros para la empresa que preside Ignacio Galán.

El buque tendrá una capacidad de almacenamiento eléctrico en baterías de más de 24 MWh

Iberdrola indicó además ayer que el *East Anglia 1 North*, de unos 900 MW y en desarrollo también en Reino Unido, cuenta ya con todos los permisos y está en condiciones de presentarse a las próximas subastas en el país. El complejo eólico marino *East Anglia Hub*, ubicado en el Mar del Norte, sumará en total a su finalización una capacidad instalada de 3,9 GW y una inversión de unos 10.000 millones de libras.

La cartera de proyectos en desarrollo incluye también el parque *Scotwind* (5 GW), en Reino Unido; el proyecto *Happo Noshiro* (375 MW), en Japón; y otro desarrollo en Australia que contará con hasta 3 GW. Por último, Iberdrola cuenta con el parque *St. Brieuc*, en la Bretaña francesa, ya en operación, con una potencia de 496 MW.

Apoyo a los parques

El nuevo buque eCSOV, diseñado por Seaplace para Bibby Marine y actualmente en construcción en Astilleros Ría de Vigo, "está llamado a convertirse en una referencia mundial en el ámbito de los servicios de apoyo a parques eólicos marinos. Su excepcional capacidad de almacenamiento energético mediante baterías permitirá reducir significativamente las emisiones asociadas a las operaciones *offshore*, contribuyendo al desarrollo de una industria marítima más eficiente y sostenible en sectores como la eólica marina", explicó ayer Iberdrola en un comunicado.

El barco cuenta con propulsión eléctrica y motores auxiliares de metanol, y tiene una capacidad de carga de varios miles de toneladas.

Ignacio Galán destacó ayer la relevancia de iniciativas como esta, que permiten extender los beneficios de la electrificación al sector naval. Además, el directivo reiteró el compromiso de la empresa con la electrificación de la economía como palanca clave para "mejorar la competitividad y fortalecer la autonomía energética".

La Llave / Página 2