



Adrián Barbón, a la izquierda, en la Oficina del Principado en Madrid, durante una mesa redonda moderada por Oliverio Álvarez, y en la que participaron Álvaro Platero (Astilleros Gondan), Antonio Sánchez (Navantia Seanergies), David Carrascosa (Saitec Offshore) y Miguel Zorita (Zima Equity Investments). E. C.

Urgen las subastas de la eólica marina para «no perder el tren»

Empresas líderes sitúan a Asturias como uno de los polos europeos mejor posicionados por su industria, sus puertos y su cadena de suministro

ANA MORIYÓN
Oviedo

La industria relacionada con la eólica marina lanzó ayer desde Madrid un mensaje unánime: el país dispone de empresas, puertos, tecnología y capacidad industrial para convertirse en uno de los referentes europeos del sector, pero necesita acelerar las primeras subastas comerciales para no perder una oportunidad que consideran estratégica. Y, en ese escenario, coinciden además todos

los expertos, Asturias emerge como uno de los territorios mejor posicionados para concentrar buena parte de esa actividad. El Principado tiene tres zonas identificadas como de alto potencial para este tipo de instalaciones, según los Planes de Ordenación del Espacio Marítimo aprobados en 2023. Se trata de dos frente a la costa occidental, en el área que abarca aproximadamente desde Navia hasta Luarca, en aguas más alejadas de la costa, y una frente a la costa central, aproximadamente a la altura de Gijón y más cercana al litoral. Pero, a esto, los expertos añaden la combinación de los puertos de El Musel y Avilés, una potente cadena de suministro integrada por empresas especializadas en construcción naval, experiencia en el sector, mano de obra cualificada y una ubicación estratégica para abastecer tan-

to el mercado atlántico como el del norte de Europa. Ese fue el diagnóstico compartido durante la primera mesa redonda de la jornada 'España ante la eólica offshore. Inversión, cadena de valor y el rol estratégico del norte peninsular', organizada por la Oficina Económica y Comercial del Principado en Madrid, y que fue inaugurada por el presidente del Principado, Adrián Barbón. Este defendió que Asturias «ya es una referencia nacional en la industria vinculada a la eólica marina» y calificó este ámbito como «una ventana de oportunidad» que debe aprovecharse «cuanto antes», porque, advirtió, «en la competición global no suele haber convocatoria de repesca». El mensaje más contundente de la jornada lo lanzó el presidente y consejero delegado de Zima Equity Investments, Miguel Zorita, quien ur-

«Cuanto más cerca estén los parques, más beneficiada saldrá Asturias»

A. M.
Oviedo

El viceconsejero de Industria, Juan Carlos Campo, defendió que el Principado se beneficiará del desarrollo de la eólica marina, pero advirtió de que el impacto será mayor cuanto más cerca se ubiquen los parques. «Asturias siempre va a salir beneficiada, pero va a salir tanto más beneficiada cuanto más cerca estén de nosotros», afirmó. Para ello, durante la segunda mesa de debate, se abordó también la necesidad de lograr el mayor respaldo posible de la sociedad. «Si la sociedad está en contra va a ser difícil que salgan los proyectos», advirtió el director de la Fundación Asturiana de la Energía (Faen), Carlos García. En la misma línea, el presidente de la Cámara de Comercio de Oviedo, Carlos Panicles, recordó que «todo tiene un impacto» y defendió valorar los beneficios industriales y económicos que pueden aportar estos proyectos.

gió al Gobierno a acelerar las primeras subastas de eólica marina. «Ya toca apostar con determinación por este sector», reclamó, convencido de que España reúne «todos los palos para ser competitivos». El resto de la mesa compartió ese diagnóstico. El consejero delegado de Saitec Offshore, David Carrascosa, resumió su reivindicación en un expresivo «#Subasta» y pidió pasar «de la planificación a los hechos» para que España no «pierda el tren». Desde Navantia Seanergies, Antonio Sánchez reclamó poner en marcha el primer parque: «Llevamos quince años diciendo lo mismo. Tiene que haber uno». Por su parte, el consejero delegado de Astilleros Gondán, Álvaro Platero, aseguró que la industria «está muy preparada» y cuenta con la experiencia necesaria para responder cuando llegue ese mercado.