El Mundo
Fecha: miércoles, 06 de mayo de 2026
Fecha Publicación: miércoles, 06 de mayo de 2026
Página: 30
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 37,88 Valor: 18291,30€ Periodicidad: Diaria Tirada: 59.006 Audiencia: 440.000 Difusión: 35.803

«Podría decirse que es la crisis energética más grave de la historia»

Bruselas cifra ya en 30.000 millones el gasto de los Estados miembros por la guerra

DANIEL VIAÑA

«El mundo se enfrenta a lo que podría decirse que es la crisis energética más grave de la historia, una que está poniendo a prueba la resiliencia de nuestras economías, nuestras sociedades y nuestras alianzas». Así de categórico se mostró ayer el comisario europeo de Energía, el danés Dan Jorgensen, en su comparecencia ante los medios, que tuvo lugar en Bruselas.

«Desde el estallido del conflicto en Oriente Próximo, los Estados miembros de la Unión Europea ya han gastado más de 30.000 millones adicionales en importaciones de combustibles fósiles sin recibir ningún suministro adicional», prosiguió el responsable de la Comisión Europea, que de esta manera elevó en vario miles de millones la cifra de gasto adicional que suelen aportar los responsables del Ejecutivo comunitario. Sin ir más lejos, hace unos días, la propia presidenta UrsulaVon der Leyen situó el dato en 27.000 millones.

Jorgensen, de este modo, recogía la advertencia que hace apenas unos días realizó la Agencia Internacional de Energía (IEA, por sus siglas en inglés), organismo que adelantó exactamente lo mismo: «La mayor crisis energética de su historia» como consecuencia de la guerra en Oriente Próximo. «Los mercados del petróleo y del gas tendrán graves dificultades», incidió su máximo responsable, Fatih Birol.

El comisario danés explicó que es «demasiado pronto» para saber cuándo se «normalizará» la situación en Oriente Próximo. «E incluso cuando eso ocurra, creo que debemos ser bastante realistas y reconocer que, incluso en el mejor de los escenarios, la situación seguirá siendo bastante grave», añadió.

Las infraestructuras de gas, especialmente en Qatar, están tan dañadas que serán necesarios «años» para recuperar la producción. «El petróleo probablemente volverá antes, al menos en lo que respecta a la producción, pero aun así llevará tiempo hasta que regresemos a una situación más normal», continuó Jorgensen.

«Y, por supuesto, la situación es inestable y no sabemos qué deparará el futuro. Por eso seguimos preparándonos también para escenarios en los que puedan surgir problemas de seguridad de suministro. Todavía no estamos ahí, pero puede ocurrir, especialmente en el caso del combustible de aviación».

Dan Jorgensen. O. MATTHYS / EFE

Esto es, con el queroseno. El problema es muy real y posible. Tanto, que la Comisión ha creado un observatorio que supervisa la cantidad de combustible de aviación en Europa: «Quién lo tiene, qué se importa y qué se exporta», explicó Jorgensen. El objetivo, resumió, es «estar preparados si llega el momento en que sea necesaria una acción política en materia de coordinación y redistribución» del queroseno.

Este mismo lunes, el vicepresidente primero del Gobierno de España y ministro de Economía, Carlos Cuerpo, reconocía también en Bruselas que existe una «preocupación» real por la posible escasez. «Creemos que hay que ocuparse ya de este tema antes de que empiecen a surgir señales», apuntó antes de participar en la reunión del Eurogrupo.

El responsable del Ejecutivo español señaló que en España hay «un punto adicional de tranquilidad» en lo que al suministro se refiere. El motivo: que es uno de los países de la Unión Europea menos dependientes de su importación gracias a una «gran capacidad de refino» y de sustituirlo por otros combustibles. Pero incluso así, incidió en que es necesario actuar ya.

Y Reino Unido, por ejemplo, ha autorizado a las compañías a agrupar vuelos y cancelar rutas sin perder *slots*, que son los derechos de despegue y aterrizaje. El Gobierno británico anunció este fin de semana un paquete de medidas de emergencia destinadas a flexibilizar la operativa de las aerolíneas ante el riesgo de una posible escasez de queroseno. Desde el Ejecutivo se subraya que, por el momento, «no hay escasez de combustible», pero se considera necesario dotar al sector de herramientas para anticipar posibles tensiones de suministro.