El País
Fecha: jueves, 20 de agosto de 2026
Fecha Publicación: jueves, 20 de agosto de 2026
Página: 5
Nº documentos: 1

Recorte en B/N % de ocupación: 37,96 Valor: 25942,38€ Periodicidad: Diaria Tirada: 74.041 Audiencia: 778.000 Difusión: 49.152

Rusia vuelve a sufrir una crisis de suministro de carburantes

Los ataques de Kiev contra refinerías dejan dos tercios de las gasolineras sin combustible

JAVIER G. CUESTA
Moscú

La crisis de carburantes que azota a Rusia se agudiza por segunda vez en lo que va de verano. Los parches aplicados por el Gobierno no han resuelto los problemas de abastecimiento de la potencia petrolera, y apenas un tercio de sus gasolineras disponen de combustibles que suministrar. Ucrania ha reanudado los bombardeos contra las refinerías rusas mientras sus técnicos intentan mantenerlas activas con reparaciones de urgencia, y la importación de gasolina y diésel de la India no está siendo suficiente para cubrir la demanda. El país está lejos de colapsar, pero la carestía de combustible hace mella en la financiación del Kremlin y aviva el malestar de la población por una guerra que ya dura cuatro años y medio.

El presidente, Vladímir Putin, reconoció ayer que los ataques ucranios contra la logística rusa son nocivos para su país, aunque ha intentado mandar un mensaje tranquilizador a su población. “Estos ataques no han tenido consecuencias críticas, nunca las ha habido ni las habrá, pero sin duda nos perjudican, eso es evidente. Lo sabemos, y, por lo que parece, lo entendemos”, manifestó el dirigente ruso en referencia a los bombardeos ucranios contra sus refinerías y, también, contra los almacenes del gigante comercial Wildberries.

Las fuerzas armadas ucranias han atacado al menos nueve refinerías rusas en lo que va de agosto. En la noche del martes al miércoles, sus drones golpearon por tercera vez las instalaciones petroleras de Bashkortostán, a unos 1.400 kilómetros al este de Moscú y cuna de uno de los mayores clústeres del refino. Según el gobernador de la provincia, Radi Jabírov, los proyectiles alcanzaron una unidad en proceso de reparación.

Un vistazo al mapa de gasolineras rusas es revelador. La aplicación Gdebenz [*Dónde hay combustible*, en ruso] muestra un páramo de estaciones de servicio cerradas por no disponer de gasolina y gasóleo para sus clientes. En la capital y centro financiero del país, Moscú, algunos establecimientos están cerrados y la cadena Gazprom Neft ha limitado los repostajes a 40 litros por vehículo. El problema, sin embargo, crece notablemente tanto en el sur de Rusia —en la zona fronteriza con Ucrania, donde los drones son una amenaza constante a sus refinerías— como en las regiones más inaccesibles de Siberia.

Una gasolinera de Moscú, ayer. MAXIM SHIPENKOV (EFE)

El Gobierno reconoce que una decena de provincias afronta “una tensión persistente” en el suministro de carburantes. Según el diario progubernamental *Izvestia*, solo un 28% de todas las estaciones de servicio del país tenían combustibles el pasado domingo. Y al menos 58 regiones han impuesto restricciones de algún tipo a la venta.

Rusia, uno de los cinco mayores productores del mundo, se ha visto obligada a comprar combustible ya refinado a Marruecos —que no cuenta con ninguna refinería activa— y la India. Este último país se había convertido, precisamente, en el principal importador de crudo ruso a través de una flota de petroleros en la sombra para sortear las sanciones por la invasión de Ucrania.