



Enagas y Exolum piden una regulación clara del transporte de CO2

Reclaman junto a varias patronales una legislación que no frene la inversión

Rubén Esteller MADRID.

La industria europea ha reclamado a la Comisión Europea un marco “pragmático” y gradual para el desarrollo de las infraestructuras de transporte de CO2, una pieza clave para que la captura, uso y almacenamiento de carbono pueda despe-

gar en los próximos años. El mensaje, dirigido a la Dirección General de Energía de Bruselas, tiene especial relevancia para España, donde grandes consumidores industriales y sectores difíciles de electrificar ven esta tecnología como una vía para reducir emisiones sin perder competitividad.

En una declaración conjunta, compañías y asociaciones del sector respaldan que Bruselas diseñe una regulación específica para el transporte de CO2, pero advierten de que el

mercado aún está en una fase muy incipiente, con pocas infraestructuras operativas y numerosos proyectos expuestos a riesgos regulatorios, financieros y de coordinación. Por ello, piden que la prioridad sea facilitar los primeros desarrollos, reducir el riesgo de inversión y favorecer la creación de corredores, clústeres industriales y conexiones transfronterizas.

El planteamiento afecta directamente a polos industriales españoles como el arco mediterráneo, el

norte industrial, los complejos químicos, las refinerías, las cementeras y los grandes puertos, que podrían convertirse en nodos de concentración y salida del CO2 capturado. Entre los firmantes figuran Carbon Capture & Storage Association, Cefic, CO2 Value Europe, Enagás, Equinor, Eurofer, Eurogas, Exolum, FuelsEurope, Gas Infrastructure Europe, Global CCS Institute, International Association of Oil & Gas Producers, MOL, Navigator, Nuada y Teréga, entre otros.

La industria reclama un enfoque por fases y advierte de que una regulación demasiado rígida puede retrasar o bloquear inversiones. En particular, pide evitar metodologías tarifarias comunes y permitir acuerdos comerciales negociados para los primeros proyectos. También defiende que cualquier régimen de acceso de terceros se introduzca de forma gradual y proporcionada,.

El documento reclama además simplificar permisos, eliminar barreras legales al transporte de CO2.