

Los españoles disparan el consumo de gasolina en un año de precios récord

Raúl Masa
Madrid

El poste donde las estaciones de servicio tienen marcados sus precios ya no da miedo a los conductores. En algunas fases de 2026 –sobre todo, en las últimas semanas antes de las nuevas ayudas– los letreros luminosos han marcado los 2 euros el litro. Los consumidores de gasolina y diésel llevan un año muy duro para el bolsillo, sin embargo, el consumo de la «95» ha crecido hasta un 5% en los siete primeros meses del año. Se trata de una situación provocada por distintos factores, y que previsiblemente se mantenga en el tiempo.

No obstante, esta circunstancia contrasta con el consumo de diésel, que hasta julio ha tenido un ligero descenso con respecto al mismo período del año anterior. Pero la gasolina ha encarado una galopada alcista que contrasta con los precios desde que estalló la crisis del petróleo por la guerra de Irán. Y eso que ha habido diversos paquetes de ayuda que han aliviado esta situación.

En concreto, en seis de los siete primeros meses del año se ha consumido más gasolina que en 2025. Esta situación, aunque no tan acentuada, sucede con la gasolina 98, un producto que –si cabe– todavía es más caro que «la 95». En estos momentos, de hecho, está casi 20 céntimos más cara por litro. Pese a ello, en cuatro meses hasta julio se ha consumido más de este combustible que el año pasado. Nadie tiene miedo a los golpes al bolsillo.

Es cierto que durante gran parte del año ha habido ayudas a través de rebajas fiscales, tanto en el IVA como en el impuesto de hidrocarburos. Pese a todo, los datos que ofrece el boletín de productos petrolíferos Coren no deja lugar a dudas: se consume más gasolina que el año pasado. Pase lo que pase.

Por qué se consume más

Si hay más consumo de gasolina es porque los vehículos que utilizan este producto han aumentado. La carrera por el coche eléctrico está lanzada, y en lo que va de año su crecimiento mensual es superior al mismo periodo de 2025. Pero en paralelo se han disparado los híbridos.

En el mismo periodo que ha aumentado el consumo de gasolina,



El consumo de gasolina crece, pese a todo. Manuel Olmedo

de enero a julio de 2026, los vehículos híbridos ya representaron el 59% de las matriculaciones de turismos, frente al 51% en el mismo periodo de 2025. Los gasolina convencionales bajaron del 30 al 23% y los diésel del 5,6 al 3,6%.

Es muy importante señalar que un híbrido no es un coche eléctrico, aunque sea un híbrido enchufable, que al final consume gasolina. Y mucho más los híbridos recargables que, en muchos casos, tienen mayor uso de su motor de combustión.

Otro factor que ha contribuido es el repunte en los viajes dentro de España. El INE confirma que en el segundo trimestre de 2026 los residentes hicieron 46 millones de viajes, un 1,1% más que un año antes. Aunque estos desplazamientos incluyen otras modalidades, parece claro que el aumento de gasolina

El coche eléctrico no termina de arrancar, y eso ha provocado un repunte muy importante de los híbridos que consumen gasolina

podría verse impactado por esta circunstancia.

Actuales medidas

Después de unas semanas con los precios en máximos, los combustibles rompen con 13 semanas consecutivas de incrementos. Uno de los motivos de esta bajada es que las gasolinas han recogido ya el alivio fiscal que el Consejo de Ministros aprobó en el último paquete de medidas.

Las bonificaciones aprobadas por el Gobierno se aplican de nuevo sobre la parte del impuesto de hidrocarburos y recogen rebajas de 20 céntimos por litro a partir de octubre tanto en la gasolina como en el diésel.

En el mes de agosto, último dato disponible en el INE, la gasolina experimentó una subida interanual del 16% mientras que la del diésel fue del 30%. El indicador de la inflación vuelve a ser fundamental en la aplicación de estas medidas. Los descuentos variarán en función de los datos del IPC. Si en septiembre se supera en un 15% el dato del mismo mes del año anterior, provocará que la rebaja continuará en los 20 céntimos por litro en noviembre.