



DESARROLLO EN ANDALUCÍA

Avalon cifra en 1.200 millones su proyecto de hidrógeno en Antequera

La compañía, que ya somete a información pública ‘La Joya’, mantiene conversaciones con posibles compradores, incluyendo varias aerolíneas

Sergio Guinaldo MADRID.

Avalon Renovables envió hace unas semanas a la Junta de Andalucía la información relativa a su proyecto ‘La Joya H2’, una gran planta de hidrógeno en terrenos del municipio de Antequera (Málaga), con el objetivo de obtener los permisos ambientales para su desarrollo. Una planta que, como el resto de proyectos similares, avanza con paso lento, pero que se dio a conocer hace ya varios años. Según han actualizado a este medio fuentes de la compañía, el proyecto requerirá, una vez obtenga los permisos necesarios, una inversión total de 1.200 millones de euros, una cifra 200 millones superior respecto a las que se han manejado desde la prensa hasta la fecha.

Para ‘facilitar’ la decisión final de inversión, la compañía está en “conversaciones avanzadas” con posibles *offtakers*, entre los que figuran varias aerolíneas. Esto se debe a que la planta se focalizará en asegurar el suministro energético para la producción de e-SAF (combustible sostenible para la aviación) para el aeropuerto de Málaga. También prevé la producción de biometano, al integrar en la misma localización una planta de biomasa que aprovechará los residuos orgánicos de distintas explotaciones agrícolas y forestales.

Por tanto, la inversión requerida no solo se destinará a la propia planta, sino a todo un ecosistema para que sea autónoma energéticamente. Así, a los 250 megavatios (MW) que proyecta su electrolizador, Avalon prevé levantar un extenso complejo renovable a su alrededor, conformado por una planta solar fotovoltaica de 283 megavatios-pico (MWp) y un parque eólico de 16 MW. Asimismo, también dispondrá de un



Alberto Rabanal, CEO de Avalon Renovables. EE

La planta producirá 47.500 toneladas anuales de e-SAF para el aeropuerto de Málaga

sistema de almacenamiento de baterías (BESS) de 1.252 megavatios-hora (MWh), y contará con una subestación homónima, denominada ‘Subestación La Joya Renovables’.

“La Joya H2 producirá 47.500 toneladas anuales de e-SAF, destinadas a abastecer al aeropuerto de Málaga, contribuyendo a la reducción de la huella de carbono de uno de los aeropuertos más relevantes de España. Además, la producción de 60 GWh al año de biometano podrá abastecer a 5.500 hogares y evitará la emisión de 10.000 toneladas de CO2”, precisan desde la compañía.

De obtener vía libre en las administraciones, ‘La Joya’ podría entrar en operación comercial en el cuarto trimestre del año 2029.