



Illa: “Debemos decidir con el territorio qué 2% va a energías renovables”

ROSA MATAS
Lleida

El presidente de la Generalitat, Salvador Illa, aseguró ayer que el Govern está trabajando en el Plan Territorial de Energías Renovables “para ver qué parte del territorio dedicamos a ener-gía eólica y solar; necesitamos un 2% para asumir los compro-misos que nos pide Europa”. “Debemos decidir conjunta-mente con todo el territorio. Estamos en ese diálogo, en ese proceso, con los alcaldes y al-caldesas”. “¿Es una decisión que generará incomodidad?

El presidente de la Generalitat anuncia que acelerará cinco infraestructuras que considera clave

Probablemente sí”, afirmó el president en la 37.ª edición de la Trobada Empresarial al Piri-neu, en La Seu d’Urgell (Llei-da), donde insistió en que es clave tener una energía barata y limpia. “En este momento estamos pagando la energía a una terce-ra parte de lo que pagan los ita-lianos y a la mitad, más o menos, de lo que pagan los alemanes. Yo no digo que no tengamos que tomar decisiones en otras fuentes de energía, si es neces-a-rio, pero no perdamos el foco”, remarcó. Respecto a conseguir un nue-vo modelo de financiación que

supondría un incremento de ingresos de 4.700 millones de euros para Catalunya, Illa se mostró optimista, convencido de que puede ser posible este año. “Es un objetivo político, y espero que aquí todas las for-maciones políticas de Catalun-ya estemos donde debemos es-tar, defendiendo esta propues-ta”, insistió. En el foro de empresarios, Illa se refirió también a la falta de inversión en los últimos años en Rodalies y avanzó que en las próximas semanas tiene pre-visto poner en marcha un equi-po de trabajo para plantear qué hacer con toda la línea ferrovia-ria del Maresme y cuatro in-fraestructuras más. Analizará también cómo dar continuidad al desdoblamiento de la R3 que va a Puigcerdá, cómo abordar el nuevo túnel del Garraf, y qué hacer con la línea orbital y con el eje transversal ferroviario. “Son cinco inversiones que permiten dibujar la infraes-tructura ferroviaria que necesi-ta Catalunya para el siglo XXI. Estamos trabajando con el Mi-nisterio de Transporte para po-der hacerlo en el marco del des-pliegue de Rodalies”, agregó. Preguntado por la posibili-dad de que la zona económica especial de Organyà –donde Andorra busca terrenos para empresas– pueda temer un ré-gimen fiscal especial, Illa mos-tró voluntad de entendimiento con Andorra. “Lo digo con toda claridad y voluntad de entendi-miento, que pasa también por tener muy presentes cuáles son los intereses de Catalunya y del Pirineo: creo que esto nos con-viene a todos”, concluyó.●