



Masdar irrumpe en hidrógeno en España con Moeve y Amancio Ortega

PROYECTO ONUBA, DE MIL MILLONES/ El gigante emiratí de renovables se alía con Moeve en el megaproyecto del Valle Andaluz. Entra también Enalter, donde están las grandes fortunas Amancio Ortega y Ricardo Leal.

Miguel Á. Patiño. Madrid Masdar, el gigante de las renovables del Emirato de Abu Dabi, va a irrumpir en el negocio del hidrógeno en España de la mano de Moeve y de Amancio Ortega, el fundador de Inditex (grupo Zara) en el mayor proyecto del país y también de Europa, el Valle Andaluz.

Así lo explican fuentes del sector energético. El consejo de Moeve (antigua Cepsa), ha aprobado la decisión final de inversión (FID, Final Investment Decision) para poner en marcha la primera fase de ese megaproyecto, localizado en su refinerías andaluzas, de Huelva y Cádiz, muy próximas entre sí.

Serán 300 megavatios (MW). Esta primera fase, bautizada como Proyecto Onuba, supone una inversión de mil millones de euros. Estará localizada en La Rábida, la instalación industrial que tiene Moeve en la localidad onubense de Palos de la Frontera (de ahí el nombre).

Moeve lleva más de dos años preparando el proyecto del Valle Andaluz del Hidrógeno Verde. Cuando esté completamente desarrollado, se convertirá en la mayor instalación de Europa en fabricación de hidrógeno y derivados (metanol y amoniaco, por ejemplo).

Ahora, arranca definitivamente y lo hace con socios de primer nivel. Moeve tendrá el 51% de esta primera fase. El resto se lo repartirán Masdar y Enalter. Masdar es el gigante de renovables de Abu Dabi. A través del hóliding Mubadala, Abu Dabi es el primer accionista de Moeve. Pero hasta

Valle Andaluz es el mayor proyecto de hidrógeno de Europa y empieza ya con la primera fase, Onuba

Pedro Sánchez hizo del ‘hub’ andaluz del hidrógeno su gran bandera en política energética española

ahora Masdar y Moeve habían tenido caminos separados. De hecho, Masdar había sellado grandes acuerdos de inversión en renovables con Endesa en España y con Iberdrola fuera de España. Pero no tenía nada con Moeve.

Dos grandes fortunas Enalter por su parte es una sociedad formada por Alter Enersun (controlada por el empresario Ricardo Leal, propietario de Cristian Lay y la mayor fortuna de Extremadura) y Enagás Renovables (sociedad en la que además de Enagás, participa Pontegadea, sociedad de inversión de Amancio Ortega, fundador de Inditex –grupo Zara–). Entran así dos grandes fortunas españolas. Proyecto Onuba tendrá la capacidad para producir unas 45.000 toneladas de hidrógeno verde anuales.

Con esta decisión, Moeve da un paso de gigante con su estrategia de transformación de *Positive Motion*. Sectorialmente, Onuba llega en un momento crucial. Rompe la racha de noticias negativas en torno al hidrógeno, tras las señales de que muchos proyectos se están ralentizando o in-



Pedro Sánchez, presidente del Gobierno, con Maarten Wetselaar, CEO de Moeve.

cluso parando. El Proyecto Onuba tiene calificación PCI (Interés Común Europeo) desde la Comisión Europea, lo que permite el respaldado por el Gobierno de España con 304 millones de euros a través de fondos NextGeneration. Esa cantidad cubre parte de la inversión de la fase inicial de 300 MW, y la opción de ampliar el proyecto en 100 MW adicionales.

Clave para Galp El proyecto llega en un momento crucial para Moeve desde el punto de vista corporativo. El grupo está inmerso en negociaciones con el gigante petrolero luso Galp para fusionar sus áreas industriales y comerciales en dos grandes plataformas independientes. El Proyecto Onuba complementaría al proyecto de hidrógeno verde que

Galp desarrolla en Sines (Portugal) de 100 MW, dando lugar a un nuevo gigante del hidrógeno en Europa. El inicio de producción de Onuba está previsto para 2029. Moeve lleva trabajando en el proyecto del Valle Andaluz desde finales de 2022. Entonces, con el presidente del Gobierno Pedro Sánchez como maestro de ceremonias, hizo la presentación oficial en la refinería de San Roque, en Cádiz.

Andalucía, el gran ‘hub’ En aquella presentación Moeve, anunció “más de 3.000 millones de euros” de inversión para situar a Andalucía “como el mayor *hub* (centro logístico) de Europa en hidrógeno”. A esos 3.000 millones hay que sumar otros 2.000 millones para construir cientos de renovables con las que alimentar las fá-

bricas de hidrógeno. Para Masdar, es el primer gran proyecto de hidrógeno en Europa. Lo hace en un momento en el que habían surgido dudas sobre su apuesta por esta energía. Hace meses, los expertos explicaban que Masdar había dado un giro estratégico para focalizarse en renovables sólo para centros de datos, en lugar de apostar por el hidrógeno. Para Amancio Ortega, el hidrógeno no es una novedad. A través de Enagás (donde tiene el 5% del capital), o de su filial Enagás Renovables (donde tiene otro 5%), participa en proyectos liderados por Repsol o por la propia Enagás. Ricardo Leal, con Alter, había sellado preacuerdos con Moeve para suministrar electricidad. Ahora da otro salto y entra en el proyecto de hidrógeno directamente.

“Apoyamos las ambiciones de España”

“Esta alianza, bajo el liderazgo de Moeve, refleja nuestra estrategia de desarrollar proyectos de hidrógeno verde comercialmente viables en mercados donde la demanda es clara”, explica Mohamed Jameel Al Ramahi, primer ejecutivo de Masdar, en declaraciones para EXPANSIÓN. “Estamos encantados de mantener nuestro apoyo en la ambición de España por liderar las energías renovables”, añade. Por otra parte, en una entrevista de Maarten Wetselaar, consejero delegado de Moeve, con este diario en el Foro Económico Mundial de Davos, el pasado enero, el máximo responsable de la energética auguraba que “en 2026 veremos iniciarse aquellos proyectos con verdadera viabilidad y respaldo comercial”. El Valle Andaluz del Hidrógeno Verde “será el más grande de Europa en los próximos meses”. El objetivo es “producir hidrógeno para posteriormente convertirlo en combustibles sintéticos para el transporte pesado, principalmente eSAF para aviación, y metanol, amoniaco y gas natural sintético para el transporte marítimo”. Al asociarse ahora con Masdar, Moeve da más visibilidad internacional al proyecto, que por otra parte nace con la vocación de ser capaz de escalar”.