



Portugal busca paliar su creciente déficit eléctrico con la conexión con Marruecos

El Gobierno luso reconoce que afronta problemas de suministro a partir de 2028

Rubén Esteller MADRID.

Portugal quiere convertir a Marruecos en una nueva puerta de entrada de electricidad ante el creciente riesgo de que el desarrollo de nueva generación no sea suficiente para atender el fuerte incremento de la demanda previsto durante la próxima década. El proyecto de interconexión eléctrica entre ambos países, relanzado este verano, cobra así una nueva dimensión después de que el propio Gobierno portugués y REN hayan identificado problemas de suficiencia del sistema a partir de 2028.

La evaluación nacional portuguesa de adecuación de recursos concluye que existen riesgos de cobertura en 2028, 2030 y 2035. El indicador de pérdida esperada de carga, conocido como LOLE, supera en los tres ejercicios el estándar de fiabilidad portugués de 1,46 horas anuales: alcanza 1,71 horas en 2028, se dispara hasta 8,29 horas en 2030 y llega a 68,3 horas en 2035. La evaluación europea ERAA 2025, por el contrario, descartaba el problema.

La Agencia de la Unión Europea para la Cooperación de los Reguladores de la Energía (ACER) consi-

dera que algunas hipótesis portuguesas pueden estar sobredimensionando el déficit, pero reconoce que existen elementos que justifican la preocupación. Entre ellos destacan un despliegue eólico y solar inferior al previsto y, especialmente, el fuerte alza de la demanda eléctrica asociado a centros de datos y consumidores industriales.

Es en este escenario donde adquiere especial relevancia el acuerdo alcanzado entre Portugal y Marruecos para recuperar un proyecto de interconexión eléctrica que llevaba años sobre la mesa y que supone un *bypass* a España en plena crisis de Ceuta. Lisboa y Rabat acordaron solicitar apoyo a la Comisión Europea y explorar financiación privada para construir el enlace, cuyo estudio inicial se remonta a 2018. Portugal pretende incluso que pueda ser reconocido como un proyecto europeo estratégico y acceder a financiación comunitaria.

El razonamiento energético es particularmente importante para Portugal. En estos momentos el país únicamente dispone de interconexión eléctrica internacional a través de España. Una conexión adicional con Marruecos permitiría in-



El Rey de Marruecos, Mohamed VI. MAP

corporar una nueva fuente potencial de electricidad durante episodios de escasez y reducir la dependencia portuguesa de que el sistema español pueda disponer de suficiente excedente para exportar en momentos de máxima tensión.

El proyecto está todavía en una fase inicial. Portugal y Marruecos estudian tanto la construcción de un cable submarino directo como alternativas que aprovechen infraestructuras a través de España, que ya está interconectada eléctricamente con Marruecos.

La elección no es menor desde el punto de vista de la seguridad de suministro: un enlace directo Portugal-Marruecos proporcionaría al sistema portugués una segunda conexión física internacional indepen-

El país vecino solo dispone de enlaces internacionales en este ámbito a través de España

diente de España, mientras que una solución canalizada por la red española aumentaría las posibilidades comerciales de intercambio, pero mantendría una mayor dependencia de la infraestructura ibérica. La dimensión económica también está abierta. Los primeros estudios, de 2018, estimaban una inversión de 800 millones, pero el Gobierno luso ve desactualizada la cifra.