



Moeve y Exolum logran 105 millones para el puerto de Huelva

El acuerdo, sellado con el BBVA y Kutxabank, impulsa el muelle sur

CINCO DÍAS
MADRID
Moeve y Exolum, a través de su *joint venture* Terminal Puerto Tartessos, han firmado un acuerdo de financiación con BBVA y Kutxabank para respaldar el desarrollo del muelle sur, una infraestructura estratégica situada en el puerto de Huelva. Según una nota de prensa, la instalación, que ya supera el ecuador de su construcción, será uno de los principales puntos de entrada de materias primas y salida de productos de la nueva planta de biocombustibles 2G de Moeve, integrada en el que será el mayor complejo de biocombustibles 2G del sur de Europa.

La operación, por importe de 105 millones de euros, se ha estructurado bajo un modelo de financiación *project finance*, que permitirá optimizar la estructura de capital y afrontar a largo plazo una inversión estratégica para el desarrollo logístico del enclave industrial del puerto exterior de Huelva. La estructuración de la financiación ha sido liderada por el BBVA, junto a Kutxabank que ha actuado como *lead arranger*. En la transacción han participado los despachos Garrigues, como asesor legal de Terminal Puerto Tartessos, y Gómez-Acebo & Pombo, como asesor legal de las entidades financieras. Carmen de Pablo, CFO y directora de estrategia, sostenibilidad y M&A de Moeve, señaló que “el muelle sur es mucho más que una infraestructura portuaria: es una pieza esencial para impulsar la transición energética y reforzar la autonomía de

Europa. Este acuerdo financiero respalda un proyecto que nos permitirá mejorar la eficiencia y disponer en nuestras instalaciones de Huelva de la capacidad logística necesaria para impulsar nuestros proyectos de moléculas verdes”. Por su parte, David Folgado, CFO de Exolum, destacó que “la logística es un elemento esencial para hacer posible la transición energética. El muelle sur nos permitirá disponer de una infraestructura más moderna, flexible y preparada para gestionar nuevos vectores energéticos, reforzando la eficiencia y la seguridad de las operaciones y contribuyendo al desarrollo de una industria más sostenible y competitiva”. Y añadió que “esta financiación también ha permitido estructurar una operación que demuestra el interés del mercado de *project finance* por respaldar infraestructuras clave para la transición energética, aportando valor al desarrollo de este tipo de activos”. El proyecto muelle sur prevé la construcción de una nueva instalación de atraque de 511 metros que modernizará las capacidades logísticas del Parque Energético La Rábida y de las instalaciones de Exolum. La nueva infraestructura optimizará las operaciones de carga y descarga de buques y permitirá gestionar con mayor eficiencia la entrada de materias primas sostenibles y la expedición de nuevos combustibles. Además, reforzará la seguridad del complejo, contribuyendo al fortalecimiento de la autonomía energética europea.



Muelle sur del puerto de Huelva. CEDIDA POR LA COMPAÑÍA