



El Consell posa a disposició 17 carregadors elèctrics

L'ens facilita als ajuntaments de la comarca punts de càrrega semi-ràpids per a vehicles elèctrics

RIPOLLÉS | REDACCIÓ

El Consell Comarcal del Ripollès tira endavant un pla per implementar la mobilitat elèctrica amb l'objectiu d'avançar en la mobilitat sostenible, fer arribar la mobilitat elèctrica als pobles petits i consolidar la comarca com a destinació de turisme sostenible. Es tracta d'una iniciativa finançada amb fons propis del consell i una subvenció adreçada als ens locals de Catalunya per al desenvolupament d'actuacions de mitigació i d'adaptació al canvi climàtic.

El projecte ha implicat la compra de dos vehicles totalment elèctrics i de disset carregadors elèctrics semiràpids. D'aquests aparells, dos s'han instal·lat a l'equipament del Consell per alimentar els dos cotxes, i la resta s'han posat a disposició dels ajuntaments que els han sol·licitat mitjançant un conveni de cessió d'ús. De moment, s'ha acordat la cessió



Un dels vehicles del Consell Comarcal del Ripollès

de quatre a Camprodon; dos a Sant Joan; i un per cadascun dels municipis de Gombren, les Llosses, Llanars i Sant Pau de Segúries.

Amb aquesta acció l'ens vol

augmentar la penetració de la mobilitat elèctrica als municipis i donar una solució a la problemàtica que els proveïdors privats de punts de càrrega tendeixen a instal·lar-ne

únicament a indrets amb més densitat de població. D'aquesta manera, es facilita el turisme que es desplaça amb vehicle elèctric, un pas més en el posicionament de la comarca com a destinació sostenible.

Aquestes adquisicions s'han fet amb un cost de 140.803 euros, IVA inclòs.

Els dos vehicles adquirits es fan servir per al desplaçament del personal del Consell Comarcal per prestar serveis als diferents municipis. Fins a la seva incorporació es feien servir cotxes amb motor de combustió. D'aquesta manera es guanyarà eficiència i sostenibilitat en els desplaçaments.

Aquest projecte del Consell preveu un estalvi anual de 30.000 quilòmetres efectuats amb vehicles amb motor de combustió, que passaran a fer-se amb vehicle elèctric. Paral·lelament, es calcula que els punts de càrrega donaran servei al 25,8% de la població de la comarca.