



Energía

Tarragona será un ‘hub’ para el montaje de aerogeneradores marinos flotantes

El IDAE asigna 24 millones de euros al Port para financiar parte de una inversión que suma 120 millones de euros

RAFAEL SERVENT
TARRAGONA

Tarragona tiene más cerca su *hub* para el montaje de aerogeneradores flotantes marinos. El Port de Tarragona ha quedado en primera posición en la resolución preliminar de las ayudas del IDAE (Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía) para impulsar estas tecnologías, que le ha asignado 24 millones de euros en el programa Port-Eolmar.

Servirán para financiar parcialmente la ampliación del Moll de Balears, con un presupuesto total de 80 millones de euros, que prevé ganar 22 hectáreas, con un calado operativo de 23,5 metros. A esta inversión se le suman otros 40 millones de inversión privada, hasta contabilizar un total de 120 millones de euros.

Con cargo al instrumento extraordinario Next Generation EU de la Comisión Europea, gestionado en este caso por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, el programa Port-Eolmar asignó ayer 212 millones de euros a seis puertos de la red estatal de interés general «para adecuar sus infraestructuras y capacidades logísticas de cara al futuro despliegue de la eólica marina y otras energías renovables del mar en España».

Se trata de los puertos, por orden de puntuación, de Tarragona,



Imagen de archivo de un aerogenerador flotante frente a la costa de Portugal. FOTO: GETTY IMAGES

Castelló, A Coruña y Ferrol (en una candidatura conjunta), Las Palmas y Gijón. Las seis autoridades portuarias beneficiarias disponen ahora de un plazo para presentar alegaciones o aceptar la propuesta preliminar de asignación de ayudas, antes de entrar en la fase de resolución definitiva.

Todas las ayudas están vinculadas a la presentación de un proyecto industrial asociado, que obtendrá

la concesión en concurso público. En el caso del Port de Tarragona supondría una inversión empresarial privada de unos 40 millones de euros, según fuentes conocedoras de ese proyecto.

El objetivo, según el IDAE, es que los proyectos seleccionados se constituyan como base logística durante la fase de construcción, montaje, puesta en marcha, reparación y mantenimiento de los fu-

turos parques eólicos marinos y otros componentes de renovables marinas.

Para ello se crearán líneas de atraque y superficies de trabajo aptas para las operaciones de grandes buques y para aerogeneradores, además de componentes y plataformas flotantes y fijas de grandes dimensiones.

El Port de Tarragona prevé iniciar las obras de ampliación del

Moll de Balears el próximo año, para que la nueva infraestructura portuaria esté lista a finales de 2029, coincidiendo con el arranque de los grandes proyectos eólicos marinos previstos en el Mediterráneo Occidental. Actualmente, este muelle tiene una superficie de 4 hectáreas, destinadas a la actividad de cruceros.

Santiago J. Castellà, presidente de Port Tarragona, destacó que «hace tiempo que trabajamos para que Tarragona sea uno de los

El Port de Tarragona prevé tener lista la infraestructura a finales de 2029

principales *hubs* para el sector de la eólica marina flotante. Obtener estas ayudas es fundamental para acelerar nuestra estrategia».

El presidente de Port Tarragona añadió que «ofrecemos proximidad respecto a los futuros parques eólicos, tenemos experiencia en operativas de alta complejidad con grandes estructuras, unas condiciones climáticas óptimas y un nuevo espacio, como es la ampliación del Moll de Balears, que proporciona las condiciones necesarias de superficie y calado para realizar este tipo de operativas altamente especializadas».