

Bruselas abre la vía para financiar la conexión eléctrica Marruecos-Portugal

Los proyectos elegidos accederán a permisos rápidos y a un fondo de 5.800 millones

Rubén Esteller MADRID.

La Comisión Europea ha abierto una nueva convocatoria para seleccionar las infraestructuras eléctricas transfronterizas que podrán obtener la consideración de Proyecto de Interés Común (PCI) o Proyecto de Interés Mutuo (PMI). El proceso pone en marcha la elaboración de la tercera lista de proyectos energéticos prioritarios de la Unión Europea bajo el Reglamento TEN-E y ofrece una posible vía para respaldar la interconexión que Portugal y Marruecos estudian construir.

La iniciativa comprende proyectos de transporte y almacenamiento de electricidad, redes eléctricas inteligentes, redes inteligentes de gas y determinadas infraestructuras que conecten a la Unión Europea con terceros países. Los promotores de líneas de transporte y sistemas de almacenamiento eléctrico dispondrán hasta la medianoche del 13 de noviembre para presentar sus candidaturas. El plazo para las redes inteligentes de electricidad y gas permanecerá abierto hasta el 4 de diciembre.

La categoría de Proyecto de Interés Mutuo resulta especialmente relevante para las conexiones entre la

UE y países no comunitarios. Ese podría ser el encaje perseguido por Portugal y Marruecos, cuyos gobiernos han acordado solicitar apoyo de Bruselas y explorar la participación de inversores privados para recuperar el proyecto de interconexión submarina entre ambos países.

Lisboa y Rabat estudian una conexión directa a través del Atlántico, aunque mantienen abiertas otras alternativas, como una infraestruc-

Los promotores tienen hasta el 13 de noviembre para presentar sus candidaturas

tura conjunta con participación española o una iniciativa promovida por operadores y compañías privadas. El proyecto se encuentra todavía en fase de evaluación y no existe una decisión definitiva de inversión, un trazado cerrado ni un modelo financiero aprobado.

El Gobierno portugués ha condicionado expresamente su desa-



El Rey Mohamed VI. EE

rollo a la obtención de financiación europea o privada. Portugal pretende actualizar el análisis de costes y beneficios realizado años atrás, comparar las posibles soluciones técnicas y medir el interés de los gestores de redes y de potenciales inversores. La iniciativa fue estudiada inicialmente en 2018 y entonces se manejó una inversión aproximada de 700 millones de euros, aunque esa estimación deberá revisarse.

Portugal y Marruecos han señalado el Mecanismo Conectar Europa como una de las posibles fuentes de apoyo. Para acceder a sus convocatorias energéticas, el proyecto necesitaría obtener previamente el reconocimiento europeo correspondiente y acreditar que genera beneficios relevantes para los sistemas conectados y para los objetivos energéticos y climáticos de la Unión. La convocatoria que acaba de abrir la Comisión ofrece un posible cauce para esa aspiración. Sin embargo, ninguno de los dos gobiernos ha confirmado todavía que la conexión Portugal–Marruecos vaya a presentarse formalmente en este proceso. Su candidatura tendría que demostrar, entre otros aspectos, una contribución suficiente a la integración de los mercados, la seguridad de suministro, la incorporación de renovables y competencia. Conseguir el sello PCI o PMI resulta determinante para las grandes infraestructuras transfronterizas. Los proyectos seleccionados pueden beneficiarse de procedimientos de planificación y autorización más rápidos.